

Nieuwsbrief Dietsveld-Vogelbuurt

Jaargang 13
Nummer 1



Maart 2014

Jaarvergadering Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt 2 april aanstaande

Wij nodigen u uit voor onze Jaarvergadering die **op Woensdag 2 april** in het Schoterrechtshuis, het Rode Kruis gebouw, Vergierdeweg 52, gehouden wordt. We beginnen om 20.00 uur. Inloop vanaf 19.30 uur.

De volgende onderwerpen staan op de agenda:

- ⇒ Wat is het nut en de noodzaak van het verbreden van de Vondelweg: Voortgang van het onderzoek van de Universiteit Wageningen door voorzitter Bram Verrips.
 - ⇒ Van Schoten tot Haarlem-Noord door de stichting Historisch Schoten.
 - ⇒ Hoe veilig is onze wijk? door de wijkagent
 - ⇒ De vaststelling van de jaarrekening en het benoemen van de nieuwe penningmeester.
- De wijkraad ziet u graag binnen komen lopen!

Beste wijkbewoners,

Afgelopen 8 maart om 14:00 was het dan zo ver. De ludieke lawaai actie tegen het verbreden van de Vondelweg ging van start. Onze wijkraad, Vereniging Behoud de Hekslootpolder, wijkraad Vondelkwartier, de dorpsraad Spaarndam en Milieudefensie zijn deze actie gestart omdat we ons zorgen maken over de toekomst van de leefbaarheid in onze wijk als de provincie haar zin krijgt van de Haarlemse gemeenteraad.

De gemeenteraad moet namelijk bepalen in hoeverre zij mee wil gaan in de plannen van de provincie om het traject vanaf de fly-over tot aan de aansluiting op de N208 op te waarderen. De provincie wil daarbij de verbreding van de Waarderweg betalen als ook de Schoterbrug en de Vondelweg aangepakt worden.

Doordat deze eis vlak voor de verkiezingen kenbaar is gemaakt, is het verbreden van de Vondelweg een verkiezingsitem geworden. De Kamer van Koophandel heeft al aangegeven een verdubbeling te zien zitten. De hoogste tijd dus om te laten zien dat er ook nog bewoners zijn.

Getoeter, pannendeksels tegen elkaar slaan, trommelen op een omgekeerde prullenbak. Zo'n 150 omwonenden van de Vondelweg laten op deze manier weten dat we absoluut tegen een verdubbeling van deze weg zijn. Na veel lawaai en een korte blokkade door demonstranten werd de menigte



* Foto blokkade Vondelweg

door de wijkagent begeleid naar het gebouw van speeltuinvereniging DVS.

Het is bomvol als vertegenwoordigers van alle politieke partijen gaan debatteren over de Vondelweg. Althans, alle partijen, de VVD blinkt uit door afwezigheid. Mogelijk niet geheel toevallig, daar zij de enige partij zijn die voor een verdubbeling zijn van de Vondelweg.

Want, zo blijkt tijdens het debat, geen enkele andere partij wil die verdubbeling. Al stelt Sociaal Lokaal dat zij er niet per se tegen zijn.

*Verder op de volgende pagina



Verdubbeling van de Waarderweg is bij enkele partijen wel een optie. Slechts de Ouderenpartij, SP, Partij van de Jeugd en GroenLinks en de Actiepartij wijzen dat plan ook meer of minder overtuigend af. Maar op de vraag of de amen omhoog kunnen van alle politici die tegen verdubbeling van de Vondelweg zijn, gaan alle handen, op die van Sociaal Lokaal na, de lucht in. Om dit moment voor de eeuwigheid vast te leggen, hebben we er een foto van gemaakt.



Het resultaat van onze actie is daarmee dat verdubbeling de komende raadsperiode zeer waarschijnlijk niet besloten zal worden. Beter zou zijn als het niet verdubbelen vast komt te liggen in de

Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR). Hierin wordt vastgelegd hoe Haarlem er in 2040 uit komt te zien. De visie wordt rond de zomer vastgesteld. Wij zullen ons hiervoor blijven inzetten. B&W heeft toegezegd dat het onderzoek door de universiteit Wageningen in opdracht van de wijkraden Haarlem-Noord in deze besluitvorming wordt meegenomen. Daarnaast is het onderzoek van het bureau Goudappel Coffeng afgerond, die het verbreden van de Vondelweg ontraadt. Hierbij willen we alle vrijwilligers bedanken voor jullie inzet. We hebben laten zien en horen dat er geen verbreding van de Vondelweg moet komen!



Wat houdt het onderzoek van universiteit Wageningen eigenlijk nu precies in?

Het onderzoek bestaat uit drie delen:

Beleidsanalyse

In november 2013 hebben we aan WBO en wethouder Mulder de resultaten gepresenteerd van het eerste deel van ons onderzoek. Kort samengevat komen die hier op neer:

In het gehele proces is het uitgangspunt geweest dat een Oostelijke Randweg dé oplossing zou zijn voor de veronderstelde mobiliteitsproblematiek van Haarlem Noord, Haarlem en wijdere omgeving. Deze stelling kampt met twee fundamentele gebreken:

1. De veronderstelde 'verkeersproblematiek' is nooit gedegen onderzocht op aard, omvang of oorzaak. Daardoor is het onduidelijk in welke mate het probleem optreedt, en wat aard en oorzaak ervan zijn.

2. Door de Oostelijke Rondweg als dé oplossing te presenteren, is er geen ruimte voor alternatieven. In lijn hiermee worden de eventuele positieve effecten van de Oostelijke Rondweg te rooskleurig gebracht, terwijl de eventuele negatieve effecten onderbelicht blijven.

Door de onder 1) genoemde fundamentele tekortkoming is het voor de onderzoekers van Universiteit Wageningen niet mogelijk om verschillende oplossingsrichtingen voor de problematiek te schetsen.

In reactie op deze bevinding is in overleg met de Begeleidingscommissie de koers van het onderzoek aangepast.

Analyse van verkeerstellingen

Om goed antwoord te kunnen geven op de vraag welke mogelijkheden er zijn om de veronderstelde verkeersproblematiek op te lossen, is inzicht in onder meer de feitelijke verkeersintensiteiten nodig. Daartoe hebben we de verkeersintensiteiten op een achttal locaties in het onderzoeksgebied geanalyseerd (bij 1).

De voorlopige conclusies van de analyse zijn, in het kort:

Het is druk, maar op de Vondelweg past het verkeer prima binnen de capaciteit van de wegen en de kruispunten. Vanuit verkeer is er geen noodzaak tot verbreden. Knelpunten zitten elders, met name op de snelweg en dat vraagt om een ander soort oplossing.

1

Veel kruisingen in het onderzoeksgebied worden geregeld door middel van VRI's (verkeersregelinstallaties, ofwel stoplichten). Omdat dit dynamische VRI's zijn, zijn er in het wegdek detectielussen aangebracht.

Gemeente Haarlem, gemeente Velsen en Provincie Noord Holland hebben de meetgegevens van de detectielussen bereidwillig ter beschikking gesteld.

Het gaat om de volgende kruisingen:

Waarderweg/Kousenmakersweg, Schoterbrug/Spaarndamseweg, Jan Gijzenkade Spaarndamseweg/Vondelweg, Vondelweg/Vergierdeweg, Rijksstraatweg/Vondelweg, Delftplein/N208/Vlietweg, N208/Jan Gijzenkade en Rijksstraatweg/Jan Gijzenkade

Gedegen analyse van huidige situatie (met cijfers) is belangrijk. Zolang die cijfers er niet zijn blijft het gissen en speculeren. En dat doen we liever niet.

Onderzoek naar sluipverkeer

Om te bepalen in welke mate er op de Vondelweg sprake is van sluipverkeer, laten we in juni 2014, als de Waarbrug in twee richtingen open gaat, een kentekenonderzoek uitvoeren op de volgende locaties:

Vondelweg tussen Rijksstraatweg en inrit ziekenhuis, kruising Vondelweg/Jan Gijzenkade/Spaarndamseweg en Waarderweg bij aansluiting Oudeweg (zie afbeelding). In het kentekenonderzoek maken we onderscheid tussen vrachtverkeer en personenverkeer.

Daarna worden de meetresultaten geanalyseerd en wordt de conclusie gepresenteerd.

De wijkraad maakt gebruik van haar inspraakrecht bij de raadsvergadering op het moment dat het er toe doet!

Inspraaktekst commissie ontwikkeling (6 februari 2014)

Beste commissieleden, geachte aanwezigen, Mijn naam is Bram Verrips, voorzitter van de wijkraad Dietsveld Vogelbuurt.

Zo meteen gaat u de visie op de MRA West bespreken. Een samenvatting van de woonvisie, regionale bereikbaarheidsvisie, en andere visies. Een mooie kans voor u, zo vlak voor de verkiezingen uw visie op deze visie te geven vanuit uw eigen partij filosofie.

Als voorzitter van de wijkraad en inwoner van Haarlem Noord kijk ik liever wat deze visie betekent voor onze wijken en in het bijzonder voor de Vondelweg. In het document dat u gaat bespreken staat op pagina 17 een cruciale zin.

De MRA West wil de regionale bereikbaarheid verbeteren door:

Het verbeteren van het hoofd- en regionale wegen netwerk met het scheiden van regionale en lokale verkeersstromen, daar waar mogelijk.

Het zal u niet ontgaan zijn. De Vondelweg, die langs onze wijken ligt, is onderwerp van discussie en daarmee onderwerp van de verkiezingen. Heeft deze weg een regionale of een lokale functie? Dat is de vraag!

Wij als wijkraad hebben samen met het WBO opdracht gegeven aan de Universiteit Wageningen om onderzoek te doen naar nut en noodzaak van de Vondelweg als onderdeel van de ringweg om Haarlem Noord. De conclusie van de eerste fase, 'de beleidsanalyse' is dat:

1. De geschetste verkeers problematiek op de Vondelweg vooral blijkt voor te komen in beleidsdocumenten, die elkaar jaar op jaar overschrijven. Er is geen cijfermatige onderbouwing dat de genoemde problemen ook daadwerkelijk bestaan.
2. Door de Oostelijke Rondweg als dé oplossing te presenteren, is er geen ruimte voor alternatieven. In lijn hiermee worden de eventuele positieve effecten van de Oostelijke Rondweg te rooskleurig gebracht, terwijl de eventuele negatieve effecten onderbelicht blijven.

Aldus het wetenschappelijke onderzoek van de Universiteit Wageningen.

De afronding van de tweede fase (Analyse van verkeerstellingen) en de derde fase (onderzoek naar sluipverkeer) van dit onderzoek verwachten wij mei van dit jaar. Om alvast een tipje van de sluier op te lichten. De eerste analyse van de verkeerstellingen wijst uit dat er voornamelijk regionaal verkeer over de Vondelweg rijdt en dat doorstrooming nog te verbeteren is door het beter afstellen van de verkeerslichten.

Het opmerkelijke is dat in de regionale bereikbaarheidsvisie nog een duidelijk onderscheid gemaakt wordt tussen een buitenring voor regionaal verkeer (A9 met Velservoog aansluiting op de N208) en een binnenring voor lokaal verkeer (Waarderbrug, Vondelweg). De SOR heeft hier geen rekening mee gehouden. Dit terwijl ik u uit betrouwbare bron kan melden dat de Velservoog er komt. De provincie heeft dit volgens mijn betrouwbare bron toegezegd aan de gemeente Velsen, wanneer Velservoog meer dan 6000 woningen heeft. Op dit moment zijn dit er zo'n 5980. En er zijn nieuwbouw plannen.

Waarom dat toch een volwaardige ring om Haarlem Noord? Met een verbrede Vondelweg?

De HOV? Deze moet snel kunnen rijden over de Rijkstraatweg?

Bij onze Noorderburen, de gemeente Velsen, staan collegepartijen onder druk. Zij investeerden 70 miljoen in de HOV voor een tijdswinst van 5 minuten. De Randstedelijke rekeningkamer gaat mogelijk de doelmatigheid en rechtvaardiging van deze investering onderzoeken. Binnen onze gemeente zijn er nu fracties die een verbreding van de Vondelweg willen, omdat de HOV dan door kan rijden op de Rijkstraatweg. Conform de wens van de provincie. Wat zal de tijdswinst zijn? 1 minuut, anderhalf? Onze wijkraden zullen het niet nalaten ook dit voor te leggen aan de Randstedelijke rekenkamer als het zover komt!

Tenslotte blijkt uit onderzoek van Milieudefensie dat de uitstoot van NO2 langs de Vondelweg het hele jaar boven de normen zit die de gemeente voor zichzelf hanteert. In November 2013 zat de uitstoot zelfs boven de landelijke norm. Hoe moet dit als er door verbreding nog meer auto's langs en door onze wijk gaan rijden en de Vondelweg een regionale functie krijgt?

Andere zaken die in de wijk spelen:

Kap, herplanting en spreiding van bomen in de Meeuwenstraat

Ondanks de wens van de bewoners is de gemeente nog steeds niet haar afspraak nagekomen om alle bomen tussen Meeuwenstraat tussen nummers 75 tot en met 99, en 84 tot en met 86 te kappen, te herplanten en te spreiden. Wethouder van Doorn heeft dit toegezegd naar aanleiding van een door de wijkraad uitgevoerde enquête. Dit was op 27 september 2012.

Inmiddels wordt er door de ambtenaren van de gemeente gedraaid en weggedoken. Kortom we krijgen geen enkele voet aan de grond. Zelfs een brief aan de commissie beheer over dit onderwerp leidt niet tot de gewenste actie.

Totdat ik 19 februari de wethouder voor Haarlem Noord, Jack van der Hoek, aansprak op deze gebeurtenissen. Hij gaf aan dat dit niet kon en dat er snel een oplossing moet komen. Als voorlopig resultaat wordt afgesproken dat er op korte termijn een gesprek plaats zal vinden met de gebiedsmanager van Haarlem Noord om uit deze impasse te komen.

Vrijdag 21 maart heeft dit overleg plaatsgevonden met de verantwoordelijke ambtenaren van de gemeente Haarlem. Duidelijk is dat de gemeente nauwelijks tot geen budget heeft om de 5 bomen tussen Meeuwenstraat 73 en 87 op korte termijn te kappen, te spreiden en te herplanten. Wanneer er begonnen gaat worden met de kap is naast de financiële middelen afhankelijk van:

1. De veroorzaakte overlast aan de stoep, riolering, voortuinen en voorgevels;
2. De beheersbaarheid van de veroorzaakte overlast;
3. De schade in materiële zin die de overlast veroorzaakt;
4. De vitaliteit van de bomen (verwachte levensduur).

Er is afgesproken om een plan van aanpak te maken om de werkzaamheden op de middellange termijn uit te voeren. De gemeente maakt een concept plan voor het type bomen en de locaties voor herplanting. Dit wordt in april van dit jaar opgeleverd. Vervolgens gaan wij in gesprek met de gemeente over dit plan.

Vervolg

Dit plan zal leidend zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Graag nodigen wij u uit om hierover mee te denken. Dit kan door onze vergaderingen te bezoeken. Deze vinden iedere eerste woensdag van de maand plaats in het Rode Kruis gebouw aan de Vergierdeweg. Ook kunt u ons een e-mail sturen, dan nemen wij contact met u op wanneer we dit onderwerp behandelen.

info@wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl



Aanpak Jan Gijzenkade, Eksterlaan en Dietsveld

Na veel overleg met ambtenaren en de wethouder over de noodzaak om het wegdek van de Jan Gijzenkade en de Eksterlaan op te knappen, heeft de gemeente Haarlem de riolering in Dietsveld inclusief de aanpak van de Jan Gijzenkade en de Eksterlaan geprogrammeerd voor 2014, 2015 en 2016.

Tot die tijd vindt er elke twee weken een inspectie van het wegdek van de Jan Gijzenkade plaats.

De gemeente laat dan indien nodig het probleem oplossen!.

Colofon:

De nieuwsbrief is een uitgave van:
Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt

Redactie: Rina Stroo & Erwin van Eeden
info@wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl

DE POLITIE VRAAGT UW AANDACHT VOOR HET VOLGENDE:

Beste wijkbewoners,

De afgelopen periode is er in verschillende wijken, waaronder uw woonwijk een aantal woninginbraken geweest. De gemeente is samen met de politie intensief bezig met de aanpak van deze ernstige vorm van criminaliteit. De groep die deze delicten pleegt is bij ons in beeld en wordt strak in de gaten gehouden zodat deze groep geen nieuwe strafbare feiten kan plegen. De politie heeft een aantal van deze daders al aangehouden en in samenwerking met het Openbaar Ministerie voor de rechter kunnen brengen. Dit is echter niet voldoende om de woninginbraken helemaal uit te bannen, daarvoor is ook uw hulp nodig!



Tijdens de komende periode zet de politie extra in op de aanpak van woninginbraken. Zij surveilleren dan extra in uw buurt, zowel in uniform als 'onherkenbaar', en doen sporen- en buurtonderzoek na elke inbraak. Uit de praktijk blijkt namelijk dat een inbreker na een geslaagde inbraak regelmatig opnieuw in de buurt toeslaat. Dit gebeurt zowel 's nachts maar ook overdag. Hij kent het soort huizen, het hang- en sluitwerk, en de vluchtroutes in de omgeving. Soms breekt hij zelfs in bij een huis waar hij dat al eerder deed. Wat kunt u zélf doen om het risico, dat u slachtoffer wordt van een inbraak te verkleinen?

Gelegenheid maakt de dief Inbraakpreventie begint bij goed hang- en sluitwerk om uw deuren en ramen af te sluiten. Laat daarnaast geen waardevolle spullen zoals laptops, smartphones en tablets in het zicht liggen, want gelegenheid maakt de dief. Op www.123inbraakcheck.nl kunt u testen hoe snel een inbreker uw huis kan binnenkomen. 112: óók bij verdachte situaties Het is een misverstand dat het alarmnummer 112 alleen is bedoeld voor noodsituaties waarin levens op het spel staan. Gebruik 112 als elke seconde telt. Dus ook als u een verdachte situatie of misdrijf in uw woon- of werkomgeving ziet. Met een beschrijving van het misdrijf, de dader en de vluchtrichting kan de politie snel in actie komen. Voor www.politie.nl • Politiekeurmerk Veilig Wonen www.politiekeurmerk.nl • De 1-2-3 inbraakcheck www.123inbraakcheck.nl Stichting M (Meld Misdaad Anoniem) www.meldmisdaad.nl

Wat te doen als u getuige of slachtoffer bent van een inbraak? Blijf kalm, denk aan uw eigen veiligheid en neem geen onnodige risico's. • Ziet u de daders? Ziet u verdachte omstandigheden? Bel direct het alarmnummer 112! • Onthoud het signalement van de daders en hun eventuele voertuig (merk/kleur/kenteken). • Kijk in welke richting de daders of verdachte personen vluchten. • Mocht u slachtoffer zijn van inbraak, bel 0900-8844 en maak een afspraak om aangifte te doen.

Diefstal fiets c.q. bromfiets. De laatste tijd zien wij, als politie, een stijging van het aantal diefstallen van fietsen en bromfietsen. Zet uw fiets / bromfiets het liefst **NIET** in de voortuin. Noteer het framenummer en zet de fiets / bromfiets altijd op slot (ook al bent u maar even weg). Bent u uw fiets toch kwijt? Informeer bij de gemeentelijke handhavers op straat en doe **altijd** aangifte bij de politie van uw vermiste c.q. gestolen fiets.

Buurtbemiddeling

Misschien maakt u een minder prettige situatie mee in de buurt waar u woont: u ergert zich aan de harde geluiden van burens, pesterijen, hinder van kinderen of rondslingerend vuil. Wanneer mensen dicht op elkaar wonen, bestaat de kans dat er conflicten of ruzies ontstaan. Door niet of niet goed met elkaar te praten kan het uit de hand lopen. Behalve de politie kunnen buurtbemiddelaars u helpen om er samen met uw burens uit te komen.

Buurtbemiddeling helpt mensen om burenruzies op te lossen. Getrainde vrijwilligers, de buurtbemiddelaars, luisteren naar het verhaal van beide partijen. Ze geven geen oordeel en zijn neutraal. Het is de bedoeling dat de ruziënde partijen onder begeleiding van bemiddelaars zelf samen hun conflict oplossen. Bij elk conflict is het beter dat de partijen zelf hun probleem oplossen dan dat een andere partij de oplossing oplegt. Zo is de kans kleiner dat een probleem zich weer voordoet. Uiteraard hebben de bemiddelaars een geheimhoudingsplicht.

Voor wie is buurtbemiddeling?

Buurtbemiddeling is er voor alle inwoners, die in een conflictsituatie zitten of dreigen te komen. U hoeft hiervoor niets te betalen. Wel wordt van u verwacht dat u nadenkt over een acceptabele oplossing voor iedere partij en hier ook aan meewerkt.

e-mail: buurtbemiddeling@meerwaarde.nl

website : www.meerwaarde.nl

Tot zover, tot ziens in de wijk :

- Leo & Ronald

VRIJWILLIGE HULPDIENST ZOEKT VRIJWILLIGERS EN CLIENTEN

De Vrijwillige Hulpdienst Noord en Oost, bestaat uit vrijwilligers die belangeloze hulp leveren aan ouderen en mindervalide mensen. De organisatie, die al 25 jaar bestaat, zoekt vrijwilligers die bereid zijn om kortdurende en lichte klusjes te verrichten.

Er wordt voornamelijk hulp gezocht voor klusjes als vervoer naar de huisarts, ziekenhuis, vrienden, of een activiteit. Daarnaast zoekt men vrijwilligers die lichte huis- en/of tuinwerkzaamheden willen verrichten, die boodschappen willen doen of een ander gezelschap willen houden, of telefonist willen zijn.

Mocht u interesse hebben dan kunt u contact opnemen met Jos Slenter van de Hulpdienst tel. 5372018 of mail : j-slenter@zonnet.nl. U kunt aangeven welke werkzaamheden u wilt verrichten. Er is uiteraard een onkostenvergoeding.

Zoekt u zelf hulp of voor uw ouders in Noord ?

Iedere week is de Hulpdienst van welzijnsorganisatie Dock telefonisch bereikbaar van maandag t/m donderdag van 09.00-11.00 u. op tel. nummer 023-5436015.

U wordt meestal dezelfde dag geïnformeerd wie komt en op welke tijdstip de hulp wordt geboden.



De ergotherapeut, samen met u op zoek naar alternatieve hulp!

Steeds meer ouderen in onze wijk lopen om wat voor reden dan ook thuis tegen een beperking aan. Een beperking die het moeilijk kan maken om nog geheel zelfstandig te kunnen wonen. Toch zullen ouderen nu en in de toekomst langer in hun eigen woning blijven. Bij beperkingen kan dat ook wel, maar dan zijn soms aanpassingen nodig.

Bij allerlei praktische zaken waar uw lichaam of uw vertrouwen u even in de steek laat, kan een ergotherapeut helpen. Door het treffen van aanpassingen. Daar zijn ze specialisten in. Neem bijvoorbeeld steunkousen. U wilt misschien niet afhankelijk zijn van een thuiszorgmedewerker bij het dagelijks aanen uittrekken van die kousen. Samen met de ergotherapeut kan een alternatieve oplossing worden gevonden, waardoor het wel lukt.

Of neem het voorbeeld van een mevrouw die een beroerte kreeg. De ergotherapeut oefende met haar gewone dagelijkse activiteiten. Dat nam onzekerheden weg. Waar nodig werd gebruik gemaakt van aanpassingen en hulpmiddelen. Ook werd de indeling van de dagelijkse handelingen in overleg aangepast om een optimaal resultaat te krijgen. „Ik merk dat ik nu veel meer energie heb om gedurende de dag, die dingen te doen, die voor mij belangrijk zijn”, vertelde deze cliënte. Zaken waar u zelf niet uitkomt, kunnen besproken en bekeken worden. Er zijn meer alternatieven dan u denkt.

Ergotherapie wordt 10 uur per kalenderjaar vergoed vanuit de basisverzekering. Er wordt aanspraak gemaakt op het verplicht eigen risico van uw zorgverzekeraar.

Wilt u dat de ergotherapeut ook meedenkt met u of heeft u andere vragen over verzorging of verpleging thuis, bel dan gerust voor informatie naar de wijkverpleegkundige van uw buurtteam,

José Dircken 06-46700084.

Bij geen .gehoor. kunt u 's middag bellen: 088-1189257.

Vrijwillige Hulpdienst Noord en Oost
Jos Slenter
Marcel Smeenk, Dock



Onze vergaderingen zijn op de volgende data:

Woensdag 2 april Jaarvergadering 2014
Woensdag 7 mei
Woensdag 4 juni
Woensdag 2 juli

De vergaderingen beginnen om 20:00 uur.
Locatie: Schoterrechtshuis, Vergierdeweg 52

**De zaal bevindt zich rechts aan de zijkant.
U bent van harte welkom!**

Andere belangrijke data

04 mei 2014 Kranslegging bij het monument
op de Jan Gijzenbrug
11 juni 2014 Nationale Buitenspeeldag,
Mogelijkheid om de straat af te
sluiten voor verkeer

Wijkraadleden

Bram Verrips Meeuwenstraat 65 2025 ZB Haarlem
Voorzitter

info@wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl

Rina Stroo Raafstraat 33 2025 ZE Haarlem 023 -5271523
Secretaris-Redactie nieuwsbrief

Secretariswijkraad.dietsveld-vogelbuurt@xs4all.nl

Erwin van Eeden
Penningmeester - Redactie nieuwsbrief - Website

René Sierag Lijsterstraat 11 2025 VA Haarlem 023- 5382063
Wijkraadlid

renesierag@hotmail.com

Willie Kemper Reigerstraat 81 2025 XB Haarlem
Wijkraadlid

w.kemper@orange.nl

Martin van de Pavert Vondelweg 58rd 2025 AC Haarlem 023 -5390450
Wijkraadlid

wijkraad.mvdpavert@freeler.nl

Kees Verhoeven Raafstraat 23 2025 ZE Haarlem
Notulist

Carla Zandvliet
Activiteitencommissie, Braderie Vergierdeweg 2014

braderie.vergierdeweg@gmail.com

Gebiedsagenten **Ronald Kales en Leo Burggraeve**
Marnixplein 11 2023 RL Haarlem 0900 – 8844

Wijkraad Internet: www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl