



Aan Bewoners van Reijer Anslostraat, P.C. Hoofdstraat en Sint Bavostraat

Datum 24 oktober 2023

Onderwerp Stopzetten herinrichting Reijer Anslostraat e.o.

Ons kenmerk PCM/2023/1799612

E-mail projecten@haarlem.nl

Geachte bewoner,

Eerder hebben we u geïnformeerd over het voornemen van de gemeente om het schetsontwerp voor de herinrichting van de Reijer Anslostraat, P.C. Hoofdstraat en Sint Bavostraat met u te delen en uw reacties op het schetsontwerp op te halen. Deze week is besloten dit project voorlopig stop te zetten. In deze brief leg ik u uit waarom dit besluit is genomen.

Referendum nota Uitwerking Parkeerregulering

Na de start van het project voor de herinrichting van de Reijer Anslostraat, P.C. Hoofdstraat en Sint Bavostraat is de gemeenteraad akkoord gegaan met een inleidend verzoek tot een raadgevend referendum over de nota Uitwerking Parkeerregulering. De nota gaat over een pakket maatregelen waarmee de gemeente de parkeerdruk in 11 wijken op termijn wil verlagen. Naast de uitbreiding van betaald parkeren, het tegengaan van parkeren op de stoep en een maximaal aantal vergunningen, zet de nota ook in op parkeervoorzieningen zoals garages, deelmobiliteit en het huren van parkeerruimten bij derden.

Hiermee wil de gemeente de parkeerdruk verlagen in wijken waar de druk nu erg hoog is. Daardoor komt ook ruimte vrij om straten toekomstbestendig in te richten. Zo is er ruimte nodig voor groen, om bijvoorbeeld water te kunnen afvoeren bij heftige regenbuien, maar ook voor voetgangers en fietsers.

Benodigde ruimte voor herinrichting

Nu er sprake is van een referendum kunnen de maatregelen uit de nota in de tussentijd niet worden uitgevoerd. Dit zorgt ervoor dat de gemeente in gebieden waar het geen betaald parkeren is, bij herinrichtingsprojecten goed kijkt of de benodigde ruimte beschikbaar is om dit goed te kunnen uitvoeren. Dit kan het geval zijn als er voldoende beschikbare parkeerplekken zijn in de wijk, of wanneer het mogelijk is parkeerplaatsen te compenseren door middel van bijvoorbeeld restruimte in bestaande parkeergarages. In zo'n geval kan een herinrichting doorgaan. Waar dit niet het geval is kan de gemeente kiezen om tijdelijk geen prioriteit aan deze straat te geven.

Stopzetten herinrichting Reijer Anslostraat e.o.

Hiervoor wordt nu in dit project gekozen, vanuit de gedachte dat het beter is om de uitkomsten van het referendum af te wachten om daarna tot een goed toekomstbestendig ontwerp voor deze straten te komen. De verwachting is dat het project in ieder geval binnen twee jaar opnieuw zal worden opgestart. U wordt op dat moment uiteraard geïnformeerd.

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact met mij opnemen via projecten@haarlem.nl. Kijk voor meer informatie op haarlem.nl/reijeranslostraat_eo.

Met vriendelijke groet,



Chiel Rengers,

Procesmanager Project- en Contractmanagement