



## Verslag wijkschouw 4 juli 2019

**Aanwezig:** 3 bewoners, 2 wijkraadsleden, twee medewerkers Spaarnelanden, 3 medewerkers gemeente Haarlem, gebiedsagent

---

De secretaris van de wijkraad heet alle aanwezigen van harte welkom bij de wijkschouw van de wijken Dietsveld en Vogelbuurt. Doel is om punten in de wijk te bespreken waar veel vragen over komen van wijkbewoners. Besproken is hoe een en ander aangepakt kan worden, hoe dit gecommuniceerd wordt richting de wijkbewoners en ook waar de wijkraad en gemeente samen kunnen optreden en elkaar kunnen versterken. Aan de hand van de, van tevoren toegezonden punten, zijn we gezamenlijk door de wijk gelopen en zijn deze punten besproken en waar nodig actiepunten genoteerd.

### 1a) Opknappen Batavierenplantsoen.

Het Batavierenplantsoen is tijdens het rioleringsproject in 2017 gebruikt als parkeerplaats en opslagplaats en zou door Boskalis weer volledig in oude staat hersteld worden. Hoewel er intussen een paar kleine dingen zijn aangepakt, ligt het plantsoen er nog armetierig bij. Veel kale plekken, waar het gras niet groeit, veel onkruidgroei en erg veel kuilen. Een deel is zelfs helemaal platgereden door machines en ligt onder het niveau van het schelpenpad. Met Spaarnelanden is op 26 april jl. al besproken dat dit opgelost kan worden door in september het plantsoen door te frezen, dusdanig dat de achtergebleven zandlaag én de daar onder liggende aardelaag gemengd worden en vervolgens te egaliseren. De stukgeslagen graspollen samen met het nieuw te zaaien graszaad, kunnen zich dan nog voor de winter ontwikkelen tot een mooi grasveld.

ACTIE -> *Door Spaarnelanden is er inmiddels een offerte opgevraagd en ingediend bij de gemeente. In afwachting van goedkeuring van de kosten. Indien er nog input van de wijkraad nodig is, gelieve dit te laten weten.*

### 1b) Regulier onderhoud Batavierenplantsoen

Sinds het rioleringsproject is het onderhoud van het plantsoen enorm verslechterd. Ruim een half jaar lang is er GEEN onderhoud gepleegd, omdat het plantsoen niet terug in beheer genomen werd door Spaarnelanden (in verband met de slechte staat van oplevering door Boskalis). Onkruid is daardoor enorm gaan woekeren! Op dit moment wordt er naast het grasmaaien en de plantenbakken schoffelen, weinig onderhoud gepleegd. De 'pollen' onkruid die niet gemaaid kunnen worden (rondom bomen en de randen bij de plantbakken) worden niet met de bosmaaier bijgehouden. De schelpenpaden worden niet onderhouden en overgroeien met onkruid/gras.

Hoe vaak per jaar wordt er gemaaid?

Er wordt 1x per twee weken gemaaid.

Hoe vaak per jaar komt de ploeg met de bosmaaier (voor de hoge pollen), liefst elke keer na het maaien?

Spaarnelande geeft aan, dat de afspraak met de gemeente is om 1x per jaar rondom de bomen met de bosmaaier te maaien (in 2019 was dit eind juni). De Spaarnelanden kunnen niets doen aan het maai- en onderhoud beleid.

Overlegd wordt hoe de obstakels in het plantsoen (die het maaien met de grasmaaier bemoeilijken) dusdanig geplaatst kunnen worden, dat de grasmaaier er geen last van heeft. Op die manier ontstaan er zo weinig mogelijk 'pollen' die met een bosmaaier weggemaaid



moeten worden. Ook bespreken/bekijken we de tegelrand rondom de diverse plantenbakken. Deze bestaande rand is verdwenen onder het aangebrachte zand van Boskalis. Indien die tegelrand (eenmalig) wordt uitgegraven, heeft Spaarnelanden daar elk jaar profijt van. Door deze rand, kan het gras niet geheel tegen de plantenbakken groeien en kan er daardoor dus goed gemaaid worden rondom de bakken! Ook het verplaatsen van de vuilnisbakken naar een plek in de plantenbakken op de kopse kant, zorgt ervoor dat het grasveld beter te maaien is en er geen pollen gras/onkruid onder groeien. Dit zijn kleine aanpassingen die een hoop extra werk en irritatie zullen voorkomen.

*ACTIE -> de wijkraad doet enkele suggesties (zie hierboven) en verzoekt de gemeente en Spaarnelanden hierover na te denken en de uitkomst daarvan terug te koppelen aan de wijkraad.*

### Wanneer en hoe vaak worden de schelpenpaden schoongemaakt?

De wijkraad heeft al meerdere keren aangegeven dat het schelpenpad aan weerszijde van het plantsoen NIET meegenomen wordt in de onderhoudsronde. Een aantal keer is slechts op uitdrukkelijk verzoek van de wijkraad het pad geschoffeld. Echter elk voorjaar en zomer weer groeit het gras weelderig op deze paden, hetgeen er erg slordig uitziet en zeker niet aan de gewenste beeldkwaliteit voldoet. Spaarnelanden geeft aan dat de paden niet op de tekening van de gemeente staan en daardoor dus niet meegenomen worden door het 'padenteam'.

*ACTIE -> Spaarnelanden gaat intern regelen dat de paden opgenomen worden in het onderhoud van de paden en zodoende dus voortaan onkruidvrij gehouden worden.*

*ACTIE -> De wijkraad ontvangt een voorbeeld van de beeldkwaliteit die geldt voor een gemiddelde woonwijk in Haarlem Noord, om zodoende vinger aan de pols te kunnen houden of de beeldkwaliteit inderdaad behaald wordt.*

*ACTIE -> Dit punt ook meenemen in de brief aan het college van B&W.*

De gemeente raadt aan om een brief naar Het college van Burgemeester en Wethouders te sturen met daarin de klachten over het onderhoud van de openbare ruimte. Hierin kan ook het probleem met de grasaren vermeld worden. Spaarnelanden voegt toe, dat het probleem met de grasaren ligt aan het moment van maaien. Het maaien van de grasaren kan het beste zo vroeg mogelijk in het seizoen gedaan worden.

*ACTIE -> Afgesproken wordt dat de wijkraad een brief schijft aan het College van Burgemeester en Wethouders, deze zal inhoudelijk eerst voorgelegd worden aan de gemeente en Spaarnelanden.*

### Kan er iets gedaan worden aan de enige witte prunus op het plantsoen?

Een aantal jaar geleden is er een prunus op het plantsoen doodgegaan en deze is vervangen door een witte prunus. Op de tekening van de gemeente schijnen op dit deel van het plantsoen witte prunussen aangegeven te staan. Dit is echter niet zo, alle prunussen en het gehele Batavierenplantsoen en Roerdomp plein zijn roze.

*ACTIE -> De gemeente verzoekt Spaarnelanden aan de verantwoordelijke persoon bij Spaarnelanden door te geven, dat in het computerbestand de juiste bomen gezet worden, zodat in de toekomst bij vervanging van een boom een gelijk soort boom terug geplant wordt. Vraag blijft nog: wat wordt er met de huidige witte prunus gedaan?*

### **1c) Batavierenplantsoen Verlichting**

Na het rioleringsproject bleken diverse lantarenpalen rondom het Batavierenplantsoen scheef te staan. En er wordt een extra lichtpunt gemist bij plantsoen.



ACTIE -> *Woordvoerders van de gemeente zullen hiernaar kijken en dit terugkoppelen aan de wijkraad.*

## **2a) Groen rondom Speeltuin DVS**

De struiken links naast ingang speeltuin DVS (Clovisstraat) zijn verdwenen na het rioleringsproject in 2017. Er staat nu alleen maar onkruid: het is rommelig en er hoopt zich afval op. Daarnaast worden er op deze plek, alsmede de groenstrook rondom DVS, veel honden uitgelaten en hondenpoep wordt niet opgeruimd. En als het al opgeruimd wordt, worden de zakjes in de groen/duobakken gedaan.

Nieuwe struiken inplanten net als aan de andere kant van de ingang

ACTIE -> *Robèr Vriend (gemeente) verzoekt Spaarnelanden het groen rondom de speeltuin in de oude staat terugbrengen, dit houdt in dezelfde struiken als aan de andere kant van de ingang en ook weer een gelijksoortige boom terug te plaatsen.*

ACTIE -> *Spaarnelanden geeft aan dat hij opdracht zal geven de groenstrook rondom DVS op korte termijn met de bosmaaier schoon te laten maken (NB: Dit is inmiddels gebeurd!)*

## **2b) Laadpalen op parkeerplaats naast de speeltuin DVS (Clovisstraat)**

Bewoners geven aan dat er te weinig elektrische laadpalen zijn in de wijk, terwijl er steeds meer elektrische auto's komen. Voorbeeld: bij Batavierenplantsoen/Roerdompstraat zijn 2 laadpalen, toen die er kwam waren er slechts 4 of 5 elektrische auto's die daar moesten laden. Nu zijn het er 12/15 auto's waarvan een aantal volledig hybride. Dit betekent dat die zeker 10 uur moeten laden en er dus de hele nacht staan.

Is het mogelijk om bij het kleine parkeerplaatsje naast DVS 2 extra parkeerplaatsen te maken (in het stoepje bij het gras) en daar 2 laadpalen te zetten?

De gemeente is bezig met het plaatsen van elektrische laadpalen volgens een vastgelegd plan. Om die reden zullen er geen extra laadpalen geplaatst worden. Daarnaast wil de gemeente in de toekomst meer gaan inzetten op deelauto's, om het aantal auto's in de wijken te verminderen.

De gemeente raadt aan om Anna Rigter (gemeente) uit te nodigen bij een wijkraad vergadering om voorlichting te geven aan de bewoners. Zij kan het vergroenende beleid van het gemeentebestuur uitleggen. Dit gaat onder andere over het plaatsen van elektrische laadpalen, het inzetten van deelauto's en het parkeerbeleid in Haarlem in het algemeen.

ACTIE-> *Spaarnelanden zal de gegevens van Anna Rigter aan de wijkraad doorgeven.*

ACTIE -> *De wijkraad zal Anna Rigter benaderen en uitnodigen om voorlichting te komen geven bij een wijkraadvergadering*

## **3a) Ventweg / Fietsstraat Vondelweg**

Er wordt vaak erg hard gereden op de ventweg parallel aan de Vondelweg tussen Eksterlaan en Jan Gijzenkade. Dit is inmiddels een fietsstraat, waar de 'Auto te gast is'. Bij de Eksterlaan staan borden met 'Auto Te Gast' en '30 km' (echter op een plaats waar je ze makkelijk over het hoofd kunt zien omdat je daar goed op het verkeer/fietsers moet letten. Alleen bij de ander straten die uitkomen op de ventweg (o.a. Roerdompstraat/ Willebrodstraat) staat wèl een 'Auto te gast' maar géén '30 km' bord. Mensen weten niet hoe hard ze daar mogen rijden en wat 'auto te gast' betekent. Conclusie: als fietser is het erg onveilig, de auto's houden totaal geen rekening met de fietsers.

Er wordt veel te hard gereden op de Vondelweg. En niet alleen door gewone auto's, maar ook door de buschauffeurs. Nergens staat een 50 km bord, of 50 op straat met witte verf. Niet op de Spaarndamseweg en niet op de Vondelweg. Over dit punt is al eerder contact gezocht met de gemeente Haarlem. Maar men vond dit niet nodig, want mensen weten dat het binnen de



bebouwde kom is. Dus zouden zij ook weten dat het maximum 50 km is. Als dat zo zou zijn, dan zouden er in een stad helemaal geen borden meer nodig zijn. Helaas is de praktijk anders.

Informeer bewoners wat 'Auto te gast' betekent (via krant/site/wijkraad) en plaats '30 km' bordjes bij andere ingangswegen

Kan er 50 op het wegdek geschilderd worden of borden geplaatst worden?

De gemeente geeft aan dat het om ongewenst gedrag van bewoners gaat. Daar gaat de wijkraad deels in mee. Want alleen als men wéét wat de regels zijn, kunnen ze zich er aan houden. Belangrijk is dus om de bewoners bekend te maken met de regels van een fietsstraat

**ACTIE** -> *de gebiedsagent gaat intern uitzoeken wat exact de regels zijn met betrekking tot een 'fietsstraat' en bespreekt ook de maximumsnelheid op de Vondelweg. Hij koppelt de informatie terug aan de wijkraad.*

**ACTIE** -> *De wijkraad gaat vervolgens de wijk informeren over deze (gedrags)regels middels de wijkraadsvergadering, nieuwsbrief, nextdoor, website/FB.*

De beleving van de bewoners is dat er erg hard gereden wordt, maar is dit werkelijk zo? De gebiedsagent informeert ons tijdens de wijkshow dat er momenteel een test gedaan wordt op de Vondelweg om te inventariseren hoe hard er werkelijk gereden wordt. Hij houdt ons op de hoogte van de uitkomst hiervan.

### **3b) Duobakken/groenbakken vergrendelen in de wijk in verband met wegwaaien en verkeerd gebruik.**

Vorig jaar zijn in de wijken duo- en groenbakken geplaatst op plaatsen waar huizen staan zonder tuin/achterom. De bakken zijn niet afgesloten en waaien regelmatig open, waarbij de inhoud over de straat waait (ook natuurgebied de Hekslootpolder in).

Waarom worden hier geen pasjes voor gebruikt, zoals bij de ondergrondse bakken? Aan de Jan Gijzenkade worden ze ook gebruikt door hondenbezitters om hun zakjes in te gooien. Dit lijkt mij niet goed voor het milieu! Sluit ze af en geef de bewoners van bovenwoningen pasjes!

Spaarnelanden geeft aan dat het plaatsen van de rolcontainers hier een experiment is. Zij raadt aan om de klachten over het gebruik of overlast vooral te melden bij Spaarnelanden. Spaarnelanden neemt klachten serieus en gaat hier ook mee aan de slag door middel van controles ter plaatse.

Wellicht dat in de toekomst toch weer containers geplaatst worden, waarbij een pas nodig is. Sloten en pasjes voor de duobakken zijn duur en niet gewenst door de gemeente/spaarnelanden.

### **4) Verdwenen verkeersplateau op T-splitsing Roerdompstraat/Meeuwenstraat**

Na het herstraten tijdens het rioleringsproject 2017 is het verkeersplateau T-splitsing Roerdompstraat/Meeuwenstraat verdwenen. Hierdoor rijdt het gemotoriseerde verkeer zeer hard, wat gevaarlijke situatie teweegbrengt voor fietsers en overstekende voetgangers.

Waarom is ervoor gekozen deze weg te halen?

Woordvoerders van de gemeente zijn van mening dat het plateau na de renovatie teruggeplaatst had moeten worden. Dit punt had nooit op deze manier opgeleverd mogen worden.

Kan deze teruggeplaatst worden?

**ACTIE** -> *De gemeente gaat de procesmanager vragen of het kruispunt conform de afspraken is opgeleverd en koppelen het antwoord terug aan de wijkraad.*

### **5a) Kruispunt Roerdompstraat/Jan Gijzenkade onduidelijk na renovatie**

De kruising van de Jan Gijzenkade/Roerdompstraat is deels meegenomen in het rioleringsproject 2017. Er is echter een deel van het asfalt niet vervangen. En aan weerszijde



loopt het rode asfalt van het fietspad niet door. Dit scheidt een onduidelijke situatie voor de weggebruikers.

### Worden deze punten van de kruising meegenomen tijdens het HOV-project?

Robèr Vriend heeft ter plekke telefonisch contact opgenomen met de verantwoordelijke. Deze geeft aan dat het kruispunt betrokken wordt bij de aanleg van de H.O.V. De Wijkraad gaat er dan ook vanuit dat het rode (fietsstrook)asfalt aan weerszijde en het stuk slechte grijze asfalt op de JGK net voorbij de Roerdompstraat ook meegenomen zal worden.

### **5b) Verkeersspiegel Jan Gijzenkade/Germanenstraat**

Een verkeersspiegel ter hoogte van de Germanenstraat staat niet helemaal goed afgesteld, waardoor je het verkeer niet goed ziet aankomen.

### Kan Spaarnelanden de spiegel goed afstellen?

*ACTIE -> De gemeente verzoekt Spaarnelanden de spiegel goed af te laten stellen in overleg met de wijkraad. Spaarnelanden neemt hiervoor contact op met de wijkraad.*

### **5c) Zebrapad bruggetje Jan Gijzenkade/Germanenstraat**

Op de Jan Gijzenkade, ter hoogte van het bruggetje bij de Germanenstraat, is bij de herinrichting op verzoek van de wijkraad en bewoners een verkeersdrempel geplaatst, hierbij zijn kanalisatiestrepen aangebracht. In de praktijk blijkt nu dat deze strepen de suggestie wekken, dat mensen hier dienen over te steken. Op de JGK rijden auto's hard door, waardoor er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan voor ouderen en mensen met jonge kinderen, die moeten oversteken om naar school te gaan. De drempel is geplaatst bij een bocht in de weg, waardoor aankomend verkeer niet goed (of te laat) zichtbaar is.

Er is al meerdere keren door de bewoners en de WR gevraagd om een zebrapad, dat de gemeente niet wil plaatsen omdat het 'schijnveiligheid' zou zijn. De wijkraad attendeert de gemeente juist op een onderzoek van VVN, waarin staat dat juist kanalisatiestrepen schijnveiligheid veroorzaken.

### Hoe kunnen we er voor zorgen dat er veilig overgestoken kan worden? Kan er evt. een bord geplaatst worden of knipperende bollen, zodat duidelijk wordt dat daar mensen oversteken?

Robèr Vriend (gemeente) geeft aan dat vanuit de gemeente niets meer gedaan kan worden aan de situatie. Bert Tepper (verkeersadviseur) heeft aangegeven in eerdere correspondentie dat hij afraadt om daar een zebrapad aan te leggen.

De wijkraad geeft aan het advies van de heer Tepper te hebben gelezen, daarin stond echter ook dat er eventueel een paar waarschuwingborden (met gele achtergrond) geplaatst konden worden, hetgeen de wijkraad een goed compromis zou vinden.

*ACTIE -> De gemeente vraagt aan de gebiedsagent te achterhalen wat precies gecommuniceerd is. Deze zal tevens intern overleggen wat er nog gedaan kan worden om de veiligheid voor de overstekende mensen te bevorderen.*

### **5d) Fietsers op kruising Jan Gijzenkade/Vondelweg**

De fietsers op de kruising Jan Gijzenkade en Vondelweg worden in de knel gebracht bij het proberen voor te sorteren (auto's staan op de rode fietsstrook, waardoor ze moeten uitwijken). En fietsers kunnen niet aan de rechterkant van de weg doorrijden (als ze rechtsaf willen slaan), doordat er te weinig ruimte is naast de wachtende auto's. Dit leidt tot gevaarlijke manoeuvres omdat de fietsers dan maar links langs de auto's gaan en bij groen alsnog proberen rechtsaf te slaan dwars door de optrekkende auto's heen. Of ze kiezen voor de stoep waarbij de voetgangers verdrongen worden. Het is wachten op het eerste ongeluk!

Dit punt is al diverse keren aangekaart bij de gemeente. Via Pleio, op 27-2 tijdens een schouw in de ochtend met Theo Mulder, Rina Stroo en WR, en in het laatste wijkgesprek (op 9 april



2019) waarbij tevens een aantal oplossingen besproken zijn. Er is tot op heden nog geen terugkoppeling geweest van de gemeente. Wanneer komt dit?

Kan met de aankomende 'asfalteringsronde' het rode fietspad ook verlegd worden van het midden van de weg naar de rechterkant van de weg, naast stoep?

Voorlopig blijft de situatie zoals die is. Ook de niet werkende lus in de fietsopstelstrook is een blijvend probleem. De gemeente informeert ons dat in de toekomst dit kruispunt aangepakt gaat worden door de gemeente, maar een termijn is niet bekend. Hans Vriend (gemeente) zal de wijkraad benaderen zodra er meer bekend is.

ACTIE -> *Er dient nog een officiële terugkoppeling van de gemeente te komen naar de bewoners en de wijkraad toe, over het eerdere gesprek in februari met Theo Mulder (gemeente) en Rina Stroo (Jouw Haarlem) en de wijkraad.*

## **5e) Telefooncel op hoek Jan Gijzenkade/Rijksstraatweg**

De cel wordt regelmatig vernield en beklad en zeker niet meer gebruikt aangezien iedereen tegenwoordig een mobiele telefoon heeft. Is hij nog wel werkzaam?

De gemeente geeft aan dat de gemeente hier niets over te zeggen heeft en raadt aan om contact op te nemen met KPN, die is tenslotte eigenaar van de telefooncel.

ACTIE -> *de wijkraad zal contact opnemen met KPN, eigenaar van de telefooncel.*

## **5f) Maaien bermen in de wijk**

Spaarnelanden geeft aan, dat de bermen gemaaid worden volgens afspraken met de gemeente. De gemeente heeft er voor gekozen om meer bloemen te laten staan, hetgeen goed is voor de biodiversiteit en de bijen. Daarnaast wordt er niet meer gesproken over 'onkruid', maar over 'gewenste' en 'ongewenste' gewassen. Hij geeft aan dat als er bloeiend gewas in de bermen staat, daar niet gemaaid wordt. Maar als er grasaren in staan, dan gaat dat maaien voor op de bloemen. Er zijn richtlijnen voor overhangende bloemen over het weggedeelte: een beetje overhangen mag.

## **5g) Drempel Drususstraat/Jan Gijzenkade**

Diverse bewoners klagen dat de drempel hoger geworden is, na de herinrichting in 2017. Robèr Vriend (gemeente) geeft aan dat de drempel aan de richtlijnen voldoet. Een drempel mag maximaal 12 cm hoog zijn, dit staat vermeld in HIOR.

## **5h) Maaien pad naar bootjes**

Spaarnelanden geven aan dat de paadjes naar de boten langs de JGK niet meer standaard gemaaid worden, zoals vorig jaar wel gedaan is. Een deel van de bootjes wordt niet gebruikt. Er wordt afgesproken dat indien betalende booteigenaren hun paadje naar hun boot wel gemaaid willen hebben, ze contact op kunnen nemen met Spaarnelanden, die dit dan zal verzorgen.

ACTIE -> *wijkraad zal dit communiceren richting de bewoners, wellicht kan dit in de toekomst meegenomen worden in de brief met jaarfactuur richting de booteigenaren?*

*Vraag: Kan dit ook op de site van de gemeente of Spaarnelanden vermeld worden?*

## **6a) 50 km borden Eksterlaan anders plaatsen. Verkeersdrempels te vlak**

De Eksterlaan is opnieuw ingericht, waarbij de verkeerssituatie niet is verbeterd, maar helaas verslechterd. Dit wordt in essentie veroorzaakt door het type verkeersdrempels die zijn aangebracht. Het gaat om de volgende ongelukkige combinatie van zaken: 1) de verkeersborden met de snelheidsbeperking (max 30 km/u). Deze zijn karig geplaatst, én zodanig geplaatst dat ze de automobilist niet opvallen:



Een issue is dat de borden geplaatst zijn binnen enkele meters van de start van de Eksterlaan, waar de automobilist die de Vondelweg wil afslaan de Eksterlaan op, druk is met het schouwen van tegenliggers op de Vondelweg en aankomend verkeer van fietspad en ventweg, en daardoor de borden over het hoofd ziet. Hetzelfde geldt aan de andere kant van de Eksterlaan, bij de Rijkstraatweg, waar we ook te maken hebben met een drukke kruising waar de automobilist zijn aandacht op het andere verkeer heeft. De borden op de Eksterlaan herhalen of een tiental meters verderop in de Eksterlaan plaatsen zou meer effect hebben. De verkeersdrempels zijn zodanig geplaatst dat de automobilist zonder enig vaart te verminderen (dus met een snelheid van 50 tot 70 km/u) over de drempels rijden. De recent aangepaste verkeersdrempels zijn lager uitgevallen dan de voorbeelddrempel bij de Dekamarkt.

### Wat kan hier aan gedaan worden?

Robèr Vriend (gemeente) geeft aan dat er onlangs een onderzoek is gedaan naar de verkeersborden op de Eksterlaan. Uit dat onderzoek is gebleken, dat de verkeersborden op de juiste plaats staan en dat hier verder niets aan gedaan wordt. De lage verkeersdrempels zijn niet ter sprake gekomen.

### **6b) Racen op de Rijkstraatweg**

Vooraf in de avonduren racen heel regelmatig motoren en quads op de Rijkstraatweg en bij de parkeerplaats van Haarlem Stadion. Hetgeen geluidsoverlast, maar zeker ook gevaarlijke situaties veroorzaakt.

### Kan de politie hierop handhaven en kunnen bewoners dit melden bij een meldpunt?

Kim Onenga (gemeente) geeft aan, dat de politie regelmatig patrouilleert, maar dat het een kat en muis spel is. De overtreders worden vaak al van tevoren getipt dat de politie er aan komt. Zij raadt bewoners aan vooral te blijven bellen naar de politie op het algemene nummer.

### **7) Obstakels op trottoirs**

Er staan veel obstakels op de trottoirs, zoals strak geparkeerde auto's, afvalbakken, fietsen/brommers, overhangend groen over de stoep. Bewoners zijn dan genooddaakt om op de weg te gaan lopen, wat gevaarlijke situaties oplevert. Echter de gemeente moedigt de burgers aan om geveltuinjes aan te leggen, door het weghalen van een stoeptegels bij de gevelrand.

### Bewoners informeren met brief dat ze de stoep grotendeels vrij moeten houden (en groen moeten snoeien), evt. handhaven?

*ACTIE -> Op advies van de gemeente zal een bewoner een flyer maken met daarop een gedragscode voor overhangend groen en het parkeren van de auto's op de stoep.*

### **8) Goten nog vol vuil en onkruid nadat veegwagens geweest zijn**

De goten van de straten liggen vaak nog vol vuil en onkruid, dit stoort vele bewoners. Dit komt omdat er tijdens het vegen regelmatig veel auto's nog voor de deur staan. Soms wordt zelfs een 2<sup>e</sup> veegronde gedaan om het restant weg te kunnen vegen, maar ook dan staan er vaak nog auto's in de weg. Bewoners willen heel graag hun auto verplaatsen, als ze maar weten wanneer!

### Zou het mogelijk zijn om vóór de veegronde, de wijkraad op de hoogte te stellen van het veegschema? Zij kunnen dit via hun site/FB en Nextdoor communiceren aan de bewoners, om hun auto weg te halen die dag.

Spaarnelanden geeft aan dat het niet mogelijk is om vooraf te communiceren over wanneer een veegwagen van Spaarnelanden langskomt. Dit komt omdat er regelmatig andere klussen tussendoor komen, waardoor Spaarnelanden zich niet aan de afspraak kan houden.



Wel is het mogelijk om met bewoners van 1 of 2 straten af te spreken om de auto's weg te halen op een afgesproken datum en dit aan Spaarnelanden te melden. Een veegwagen zal dan langskomen. Dit is een pilot van Spaarnelanden. Er wordt dan gekeken of dit werkt.

*ACTIE -> De wijkraad zal dit richting de bewoners communiceren. Daarna zal Spaarnelanden op de hoogte worden gesteld van de gemaakte afspraak.*

## 9) Overlast grasaren

Door de hele wijk groeien de laatste jaren steeds meer grasaren door het verminderde groenonderhoud. O.a. langs de Jan Gijzenkade en het Batavierenplantsoen. Voor honden is dit een groot probleem. De aren kunnen in hun oren, neus, tussen hun poten en vacht terecht komen en 'omhoog kruipen', zelfs hun huid IN en kunnen daar voor flinke ontstekingen zorgen. Zie brief van 2 lokale dierenartsen.

En maaien als de aren volgroeid zijn (zoals nu) geeft nog meer problemen. De aren liggen dan verspreid over de grond, waar de honden/katten overheen lopen, met alle gevolgen van dien. Vele hondenbezitters hebben al diverse (hoge) dierenarts rekeningen gehad en moeten elke looprondte, de dierenvacht controleren.

Kan er eerder in het seizoen 1 of 2x een bosmaaier alleen de opkomende grasaren weghalen? Nog voordat deze de zaadaren gaan maken? Zo voorkom je een hoop problemen!

Zie punt 1b

Kan na het grasmaaien ook een bosmaaier de plukken gras/grasaren weghalen? (Zie ook verzoek bij Batavierenplantsoen)

Zie punt 1b

Hondenbezitters betalen jaarlijks Hondenbelasting, kan dat budget wellicht hiervoor gebruikt worden, om 1 of 2 (tijdige) rondes met de bosmaaier te financieren?

Aangeven bij het college van Burgemeester en Wethouders.

## 10. diverse diefstallen in de wijk

In het afgelopen half jaar is er in de wijk een auto gestolen en zijn diverse fietsen gestolen. 1x is er zelfs een fietsendief aangehouden (was gecommuniceerd via de Nextdoor app). Een verdachte auto die nachten lang met draaiende motor op het plantsoen stond.

Wanneer de politie benaderen?

Kim Onenga geeft aan dat bij onraad altijd de politie gebeld dient te worden op het algemene nummer of bij spoed op het alarmnummer.

De gebiedsagent geeft aan, dat de politie op de hoogte is van de auto met draaiende motor. Het is niet een normale situatie, maar niet alarmerend.

*ACTIE -> de wijkraad zal dit communiceren via hun website/nextdoor/fb/nieuwsbrief*

Zit de politie ook in de Buurtpreventie appgroep en op Nextdoor?

De beheerder heeft de wijkagent ook aangemeld bij de buurtpreventie appgroep, dus hij zit hij erin. Nextdoor kan de politie niet bekijken, hun computer/telefoon systemen laten dat niet toe.

---

Bijlagen: - brief van 2 lokale dierenartsen over het gevaar van grasaren  
- foto's slechte staat / grasonderhoud Batavierenplantsoen