

P.03 Leefbaarheid en Initiatiefbudget

De gemeente Haarlem heeft jaarlijks een budget (het Leefbaarheid en Initiatiefbudget)

P.04 Regels in fietsstraat

Tijdens de wijkschouw van 4 juli 2019 is er gesproken met de gebiedsagent Ronald Kales over de verkeersregels in

P.06 Duurzame mobiliteit

Tijdens de wijkschouw van afgelopen zomer, kwamen onder andere vragen uit de wijk over parkeerdruk, elektrisch



NIEUWSBRIEF



Aankondiging jaarvergadering

Op **woensdag 8 april 2020** zal de jaarvergadering plaatsvinden. In deze vergadering wordt het financieel jaarverslag besproken. Ook zal er een gastspreker aanwezig zijn om over een interessant onderwerp te spreken. Houd hiervoor onze website in de gaten. En schrijf de datum alvast in uw agenda!

Even voorstellen....

Ik ben Simone Willemse, 39 jaar en woon nu bijna 13 jaar in deze wijk, aan de Rijksstraatweg. Ik woon hier samen met mijn man en drie kinderen van 3, 6 en 8 jaar oud. De afgelopen jaren werden we soms met veranderingen in de straat geconfronteerd, waar we achteraf liever eerder van hadden geweten. Ik wilde beter op de hoogte blijven van wat er binnen de wijk speelt en daarover kunnen meepraten.

Daarom heb ik toen besloten consequent naar de wijkraadbijeenkomsten te komen. Nu ruim een jaar later wil ik graag iets extra's doen door lid te worden van de wijkraad, niet in een speciale rol, maar om daar bij te springen waar nodig is. In 2016 werd tijdens een bezoek aan een vergadering van de Wijkraad mijn interesse gewekt om hiervan deel te gaan uitmaken.

Interview met wijkbewoner Wanda van Dijk



De wijkraad vindt het leuk om met buurtbewoners in contact te komen die zich inzetten voor de wijk, (sport)vereniging of een goed doel. Voor deze nieuwsbrief zijn wij in gesprek gegaan met Wanda van Dijk.

Wanda is een actieve wijkbewoner. Naast haar baan als kraamverzorgster is zij actief betrokken bij voetbalvereniging vv Schoten. Zij heeft daar verschillende taken. Naast coördinator onderbouw, organiseert zij ook veel activiteiten voor de jeugd en ze is zelfs lid van de jeugdcommissie.

Ook fungeert zij als tussenpersoon tussen ouders en trainers. Afgelopen jaar heeft zij een toernooi georganiseerd voor 5- en 6- jarige kinderen. Volgens Wanda was dat een heel groot succes! Zij doet dit werk al 7 jaar met veel plezier.

Het vrijwilligerswerk begon toen haar eigen zonen op voetbal gingen. Ze merkte dat er niet genoeg

mensen waren om de jeugd te trainen en besloot om zelf de trainingen op zich te nemen. Wanda heeft in haar jeugd zelf voetbal gespeeld en weet dus van de hoed en de rand. Ze kon de trainingen en de wedstrijden ook goed combineren met haar werk als kraamverzorgster.

Zij vertelt trots dat in de competitie van het afgelopen najaar er drie teams kampioen zijn geworden. Het gaat om de teams J08-1, J08- 2 en J019-2. Om dit te vieren wordt er een feestje gegeven. Volgens Wanda is vv Schoten een heel gezellige club, waar jong en oud zich thuis voelt.

**Kent u ook iemand uit de wijk die zich met veel enthousiasme inzet voor anderen?
Mail dan naar nieuwsbrief@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl. Wij zullen dan contact opnemen voor een interview.**

Hoogwaardig Openbaar vervoer (HOV)

De werkzaamheden voor de aanleg van de route voor een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in Haarlem-Noord zijn begonnen. De eerste werkzaamheden van dit project zijn in november 2019 gestart en zullen tot september 2020 voortduren. Tussen februari en juli 2020 worden de omvangrijkste werkzaamheden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen belangrijke gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer op de Rijksstraatweg. Omwonenden gaan ook enige overlast ondervinden van de werkzaamheden. Op het moment dat er aan een kruising wordt gewerkt, zal er een éénrichtingsregeling gelden. Verkeer in zuidelijke richting (richting het station) kan de afzettingen gewoon passeren. Verkeer in noordelijke richting moet omrijden via de Spaarndamseweg en de Vondelweg. Fietzers en voetgangers kunnen wel in beide richtingen de werkzaamheden passeren. Ook bussen die in noordelijke richting rijden gaan omrijden. Meer informatie kunt u vinden op <https://www.haarlem.nl/hogwaardig-openbaar-vervoerhov/> of via de website van de wijkraad www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl.



» LEEFBAARHEID EN INITIATIEFBUDGET



De gemeente Haarlem heeft jaarlijks een budget (het Leefbaarheid en Initiatiefbudget) beschikbaar voor leuke, sociale initiatieven in de gemeente. Iedereen uit Haarlem kan hier aanspraak op maken! Denk hierbij aan kleinschalige initiatieven die een bijdrage vormen voor de leefbaarheid, sociale samenhang, de veiligheid of de kwaliteit van de straat of wijk. De initiatiefraad beoordeelt de binnengekomen subsidieaanvragen en bepaalt wie geld krijgt om een initiatief voor de eigen buurt uit te voeren. Dus wil je een leuk straatfeest organiseren en hiervoor wat spullen huren of een buurtborrel houden met wat hapjes/drankjes of heb je een ander leuk initiatief? Kijk dan op de website van de wijkraad (www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl) voor meer informatie en hoe je subsidie kunt aanvragen. Ook het aanvraagformulier kun je hier downloaden.

TIP: wees op tijd met aanvragen, er kan namelijk enige tijd overheen gaan voordat je weet of de subsidie wordt toegekend en uitbetaald.

Regels in de fietsstraat

Tijdens de wijkschouw van 4 juli 2019 is er gesproken met de gebiedsagent Ronald Kales over de verkeersregels in de fietsstraat. Hij vertelde dat de gemeente Haarlem een aantal wegen in Haarlem heeft ingericht als fietsstraat. Een van de wegen is de ventweg naast de Vondelweg.

Een goed initiatief, maar helaas verstaan fietsers en automobilisten elkaar niet altijd even goed. Vraag is dan ook: welke verkeersregels gelden er eigenlijk in de fietsstraat? Fietsstraten zijn over het algemeen te herkennen aan het - soms gedeeltelijke - rode wegdek en borden met de tekst 'Fietsstraat - Auto te gast'. Door een straat als fietsstraat aan te merken, wil de gemeente ervoor zorgen dat het autoverkeer afneemt. Daarnaast *dwingt* de inrichting van een fietsstraat *de automobilist tot het verlagen van zijn snelheid*.



Juridische status fietsstraat

De fietsstraat heeft juridisch gezien geen enkele status. Dat geldt eveneens voor het verkeersbord 'Fietsstraat - Auto te gast': dit bord staat niet in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Zodoende is de fietsstraat feitelijk een fietspad, maar dan wel eentje waarop ook gemotoriseerd (auto)verkeer is toegestaan.

Auto ondergeschikt

Kern van het principe van de fietsstraat is dat de auto er te gast is. De positie van de auto is dan ook ondergeschikt aan die van de fiets. Omdat de fietsstraat geen wettelijke status heeft, mag elke gemeente zelf bepalen hoe zij een fietsstraat inricht.

Verkeersregels

In een fietsstraat gelden de verkeersregels zoals aangegeven in die straat - hetzij met verkeersborden, hetzij met verkeerstekens op het wegdek. Volgens de wet mogen er maximaal twee fietsers naast elkaar fietsen; dit geldt dus ook in een fietsstraat. En als er in de fietsstraat een gelijkwaardig kruispunt ligt, dan hebben alle bestuurders van rechts voorrang - dus ook fietsers.

Fietser wettelijk beschermd

Fietsers - en ook voetgangers - hebben overigens een speciale wettelijke bescherming: het Nederlandse recht ziet hen als 'zwakke verkeersdeelnemers'. In de praktijk betekent dit dat de gemotoriseerde verkeersdeelnemer de schade van een ongeval met een fietser of voetganger altijd moet vergoeden, tenzij hij onomstotelijk kan bewijzen dat hij er alles aan heeft gedaan om het ongeval te voorkomen. De gemotoriseerde verkeersdeelnemer kan de kosten van deze schadevergoeding overigens wel weer verhalen op zijn aansprakelijkheidsverzekering.

INDRUKWEKKEND!

DE
LITHOGRAFEN
UIT HAARLEM
PRINT | MEDIA | DESIGN



Ontwikkelvisie Orionzone

Op 3 december 2019 besloot het college van burgemeester en wethouders dat de ontwikkelvisie Orionzone in de raadscommissie kan worden besproken. De concept visie heeft van 26 augustus tot 7 oktober 2019 ter visie gelegen. Er zijn zo'n 140 reacties gegeven. Op basis van de reacties is de visie ten opzichte van het concept aangepast:

- Op de plek van Bison bowling is geen supermarkt meer voorzien.
- De visie geeft aan welke ruimte voor sportfuncties beschikbaar is in het Noordersportpark, de exacte invulling van de sportfuncties wordt later bepaald.
- De invulling van functies aan het 'Stadionplein' is flexibeler geworden.
- De Planetenlaan behoudt de doorstroombaanfunctie en blijft een 50 km/u weg en het uitgangspunt voor de inrichting van het Planetenplein is aangepast. De auto wordt minder dominant in het ruimtegebruik door het profiel te herzien. Alle autoverkeer komt aan de noordzijde van de middenberm te lopen.

De raadscommissie Ontwikkeling heeft de visie besproken in haar vergadering van 6 februari 2020.

Een beeld voor de toekomst

Een visie is nog geen plan. De ontwikkelvisie geeft een beeld van hoe het gebied er in de toekomst uit kan gaan zien. Er zit namelijk een aantal keuzes in die het kader vormen voor de uitwerking. Deze kaders zijn bijvoorbeeld dat niet wordt uitgegaan van hoogbouw, het vergroenen van hoofdstructuren, het maken van een nieuw plein en het beter bereikbaar maken van het Schoterbos.

Oproep vergroenen van stad

Een aantal Haarlemse politieke partijen wil Haarlem graag vergroenen. Hiervoor hebben zij de hulp van de burgers nodig. Wilt u graag meewerken aan dit initiatief kijk dan op onze website voor meer informatie.

www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl

» In gesprek met Menno Evers, gebiedsverbinder

Sinds een jaar of zeven werk ik als gebiedsverbinder in Noord. Niet alleen voor Dietsveld Vogelbuurt, maar ook voor alle andere wijken in dit grote stadsdeel. In Noord woont ruim een derde van het aantal inwoners van Haarlem en is te vergelijken met een kleine stad, met zo'n 58.000 inwoners!

Mijn belangrijkste taak is het oppakken van initiatieven van bewoners of bewonersgroepen. Je kan daarbij denken aan het organiseren van een Leefstraat tot aan het vergroenen van een deel van de straat of van de buurt. Ik wil het voor bewoners zo gemakkelijk mogelijk maken en er voor zorgen dat er zo weinig mogelijk 'paarse krokodillen' de buurt in komen zwemmen. Samen afspraken maken om het voor elkaar te krijgen.

De meeste kans op succes van een initiatief is als bewoners gezamenlijk een plan indienen. Daarmee toon je aan dat er draagvlak is in je buurtje. Het is voor mij dan veel makkelijker om in de ambtelijke organisatie de zaken voor elkaar te krijgen. Inhoudelijk bemoei ik me er niet mee, alleen als er in andere wijken in de stad al een vergelijkbaar succesvol initiatief is uitgevoerd.

Daarom komen de gebiedsverbinders van Haarlem wekelijks bij elkaar om ervaring uit te wisselen met de projecten die bewoners in hun buurt zelf hebben opgepakt.

Een andere belangrijke taak is om aan het begin van projecten in de openbare ruimte of bij zone-ontwikkeling

een goed doortimmerd participatieplan te hebben. Hoe kan je in een zo vroeg mogelijk stadium de ideeën en wensen van bewoners 'aanboren'? Hoe krijg je het voor elkaar dat bewoners zich gehoord voelen? – ook al krijgen ze niet altijd gelijk. Zelf vind ik het Dietsveld een mooi voorbeeld hoe er tussen de procesmanager van de gemeente, de aannemer en de bewoners goede uitvoering kon worden gegeven aan de vernieuwingsplannen. Ook al blijft er nog wel een aantal wensen open staan. Dat heeft soms te maken met het beschikbare geld, soms met de technische beperkingen: het is niet handig om een boom in de buurt van een gasleiding te planten. Tot ziens in de buurt!



Menno Evers
Gebiedsverbinder Noord
mvevers@haarlem.nl

Duurzame mobiliteit in Haarlem

Tijdens de wijkschouw van afgelopen zomer, kwamen onder andere vragen uit de wijk over parkeerdruk, elektrisch rijden/opladen en het drukke autoverkeer. In gesprek met de gemeente hierover, gaven zij aan dat er in twee Haarlemse wijken een test gedaan wordt met zogenaamde duurzame mobiliteit, in de vorm van het delen van elektrische auto's. Het leek de wijkraad daarom interessant om iemand uit te nodigen, die meer over dit project kon vertellen.



Op 8 januari jl. heeft Anna Richt-Hanema van i-Zoof Car Sharing/ Haarlem tijdens de wijkraadvergadering een presentatie gegeven over hun project 'Duurzame mobiliteit in Haarlem'. Er waren veel belangstellenden vanuit de wijk aanwezig. De aanwezigen raakten geïnspireerd door de aansprekende presentatie over slimme, schone en sociale mobiliteit, die in het Ramplaankwartier en de Planetenwijk is verwezenlijkt. In deze wijken liepen sinds mei 2018 pilots met elektrische deelauto's. Inmiddels zijn er 130 deelnemers waarvan 30% de eigen auto al heeft weggedaan. Dit betekent concreet: 510 m2 vrijgekomen ruimte op straat, die voor andere doeleinden gebruikt kan worden. Maar ook (en niet geheel onbelangrijk) een vermindering van CO2 uitstoot (20.168.460 gram), fijnstof (4.654 gram) en stikstofoxiden (15.514 gram); kortom een verbetering van de luchtkwaliteit.

De conclusie van de pilot:

- Er is een elektrisch autodeelsysteem ontwikkeld dat kostendekkend, betaalbaar en op de wijk is gericht.
- Het is mogelijk om met dit concept autobezit terug te dringen (mits deelmobiliteit is gegarandeerd);
- Er is een visie ontwikkeld hoe het initiatief kan bijdragen aan leefbaarheid en doelstellingen van de stad;
- Er is een beweging gestart die de wil bij bewoners opent om bij te dragen aan de leefbare stad, en die open staat voor nieuwe democratie.

Wat is iZoof Car Sharing?

iZoof Car Sharing is een samenwerking tussen Spaarnelanden en bewoners uit Haarlem. Het gezamenlijke doel is om het aantal auto's in Haarlem (en daarmee ook de parkeerdruk) te verminderen, en daarmee de stad groener, socialer en gezonder te maken. Spaarnelanden heeft dit (burger)initiatief omarmd en wil de motor zijn van een duurzame leefomgeving in Haarlem. In Haarlem zag Spaarnelanden dat bewoners, bezoekers en

ondernemers zich meer en meer bezighouden met duurzame mobiliteit. Haarlem staat op de derde plaats van steden met de meeste vertraging in het verkeer. Gemiddeld staan Haarlemmers per jaar 100 uur in de file én ze hebben het hoogste autobezit per vierkante kilometer. En met de komst van veel nieuwbouw de komende jaren, is het goed om na te denken over het autobezit en hoe we zo efficiënt mogelijk kunnen gaan rijden.

Wat zijn de voordelen?

1. Minder auto's is prettiger wonen;
2. Elektrisch autodelen is gemakkelijk, slim en voordelig;
3. Autodelen vermindert de parkeerdruk;
4. Er is minder CO2 uitstoot;
5. Versterkt het buurtgevoel én
6. Bespaart geld.

Deel een elektrische auto in je buurt

Wil je betrokken zijn bij dit mooie Haarlemse (burger)initiatief en samen leren van ervaringen?

Laat het weten via carsharing@izoof.com of bel 085-07301099 (doorkiesnummer 3) tijdens kantooruren.

Meer informatie én de presentatie kunt u terugvinden op onze website: www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl



» Groot onderhoud Schoterbos fase 2

Op 23 november 2019 was er in het park een informatiebijeenkomst voor buurtbewoners. Veel mensen voelen zich betrokken bij het park. Ongeveer 150 mensen kwamen langs in de tent en deden mee aan de rondleidingen. De meeste vragen werden gesteld over de bankjes, de fietspaden en het hondenlosloopgebied. De vragen en opmerkingen worden meegenomen bij het maken van het voorlopig ontwerp (VO). Eind februari 2020 is er inspraak over het VO.

De planning voor de vervolgfase

- Februari: college van burgemeester en wethouders stelt Voorlopig Ontwerp (VO) vast;
- Eind februari/maart 2020: officiële inspraak op het VO. Iedereen kan zienswijzen indienen (positieve en negatieve reacties);
- April/mei 2020: verwerken inspraakreacties in definitief ontwerp (DO);
- Mei/juni 2020: gemeenteraad stelt DO vast en stelt uitvoeringskrediet beschikbaar;
- Najaar 2020: start voorbereiding uitvoering;
- 2021: oplevering vervolgfase.



Wilt u weten wat er wordt vernieuwd in het Schoterbos?
Kijk dan op onze website www.wijkraaddietsveldvogelbuurt.nl

Wilt u een artikel plaatsen in de eerstvolgende Nieuwsbrief van de wijkraad?

Lever uw kopij dan in vóór: **1 mei 2020**

U kunt dit doen door een e-mail bericht te sturen aan: nieuwsbrief@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

INFORMATIE OVER DE WIJK

Wijkraadleden

Voorzitter :	Bert-Jan Rip
Secretaris :	Pauline Landwehr Johann
Penningmeester :	Vacant
Notuliste :	Vacant
Overige Wijkraadleden:	
	Willie Kemper
	Martin van de Pavert
	Daniël Koomen
	Esther Pieters
	Simone Willemse
	Jacqueline Kuitert



Bereikbaarheid

Website :	www.wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl
Email :	info@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl
Facebook :	www.facebook.com/dietsveldvogelbuurt
Gebiedsagent:	Ronald Kales tel.: 0900-8844
Gebiedsverbinder:	Menno Evers tel.: 14 023
Gebiedsbeheerder:	Robèr Vriend tel.: 14 023
Merijn Snoek:	Wethouder aandachtsgebied Noord

Melding openbare ruimte

Klachten over de openbare ruimte, kunt u melden op www.haarlem.nl/melding-doen-of-vraag-stellen/
Of bel gemeente Haarlem: telefoon 14 023 of meld het op de app Buiten Beter.

Overlastmeldingen via website: www.haarlem.nl, Klant Contact Centrum 14 023 of Meldkamer Veiligheid & Handhaving: 023-51 14950

COLOFON

De nieuwsbrief is een uitgave van:
Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt

Redactie: Jacqueline Kuitert
nieuwsbrief@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

Ontwerp en drukwerk: De Lithografen uit Haarlem B.V.



Vergaderdata Wijkraad Dietsveld - Vogelbuurt

Elke tweede woensdagavond van de maand vergadert de wijkraad. De vergaderingen zijn openbaar en u bent altijd welkom. U kunt ook altijd een agendapunt ter plekke toevoegen.

Plaats:

Vergierdeweg 50
In het gebouw van de Dagopvang van Kennemerhart (het Schoterhart), gelegen achter het Schoterrechtshuis.

Aanvang:

20.00 uur

Data:

11 maart 2020
8 april 2020 (jaarvergadering)
13 mei 2020
10 juni 2020
9 september 2020
14 oktober 2020
11 november 2020
9 december 2020