



Notulen digitale vergadering Wijkraad Dietsveld / Vogelbuurt

8 december 2021

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering. Er zijn een aantal nieuwe gezichten in de vergadering, iedereen stelt zich kort voor.

Mededelingen

- Overlast Koningin Emmaschool. Aanpak is in werking getreden, handhaving is ook op locatie geweest. Offerte aangevraagd voor camera-systeem. Bosjes zijn gesnoeid en er is advies gegeven om de verlichting aan te pakken.
- Participatie herinrichting Spaarndamseweg
De voorzitter zal de vergadering op 15 december bijwonen, hierdoor kan hij echter niet aanwezig zijn bij het WBO. Een ander wijkraadlid zal deelnemen.

2. Vaststellen agenda

Agenda is verder akkoord.

3. Ingekomen stukken / Uitgaande post

- Parkeeroverlast en Verkeersoverlast in de wijk – komt later aan de orde.
- Verzoek interview organisatie Terum. Betreft Skeave Huse, een wijkraadlid heeft de honneurs waargenomen voor de Wijkraad.
- De smiley op de Jan Gijzenkade staat gepland voor plaatsing in december.
- Uitnodiging Vereniging Ketensamenwerking en contact management in ontwerp atelier.

4. Notulen voorgaande digitale vergadering en actiepunten

De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd.

Actienummer*	Actiepunt	Status	Opmerkingen
2021031004	De voorzitter legt vraag gedeelde auto's neer bij Pleio: is de gemeente op de hoogte, wat is het plan hierachter?	Lopend	
2021051204	Wijkcontract Bosch & Vaart volgen	Lopend	eventueel kijken of wijkcontract ook iets voor onze wijk is.
2021051206	Facebook Campagne starten om meer leden te werven voor vergroten bereik	Lopend	Er wordt geopperd voor andere social media kanalen, eventueel Instagram.
2021090901	Vraag laadpalen beleid Pleio	Lopend	
2021101301	Delen informatie wandelroute week van de eenzaamheid op Socials	Lopend	er is nog geen datum geprikt voor de wandelroute
2021101302	Aandacht besteden in de Wijkkrant "leefbaarheid in onze wijk" over (on)bereikbaarheid stoepen	Lopend	Wijkkrant februari
2021101304	Thema Gemeenteraadsverkiezingen op agenda zetten tot en met maart 2022	Gereed	
2021101305	Voorbeeld groenplan opvragen	Lopend	Opportuin in het voorjaar 2022
2021111001	Mogelijkheden paaltjes hoek Zwaluwstraat nav aanvraag bewoner	Lopend	Staat op Pleio
2021111002	Mogelijkheden/status eenrichtingsverkeer Zwaluwstraat	Lopend	
2021111003	Aanspreekpunt bij schade nav werkzaamheden glasvezel? Gemeente, KPN, uitbestedend bedrijf?	Gereed	KPN Netwerk is geheel verantwoordelijk voor aanleg en onderhoud. Ook onderaannemers vallen onder verantwoordelijkheid van



			KPN Netwerk. Schades moeten digitaal aangeleverd worden via www.kpnnetwerk.nl/schade
2021111004	Mogelijkheden veilige oversteek Eksterlaan (verkeerslichten/zebrapad)	Lopend	

5. Verkeersveiligheid in de wijk

De wijkagent en de beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Haarlem zijn in het bijzonder uitgenodigd om de verkeersproblematiek in de wijk te bespreken.

- Een deelnemer geeft aan dat in het mobiliteitsbeleid wegen zijn gewijzigd (zie pag 33). JGK zou 30-km weg worden. De weg is hier ook op ingericht. Waarom worden deze plannen niet naar voren gehaald? In de afgelopen periode zijn een aantal ongelukken gebeurd die aantonen dat dit een gevaarlijke weg is.
De wijkagent heeft zijn collega om advies gevraagd. Op basis van de statistieken is het niet haalbaar om te handhaven op 50 km aangezien er niet structureel te hard wordt gereden. De statistieken worden door de wijkagent gedeeld met de Wijkraad. Op de JGK en de Eksterlaan worden metingen uitgevoerd.
- Een deelnemer vraagt naar veilige oversteekplaatsen. De beleidsmedewerker licht toe dat een zebraapad alleen ingezet wordt waar veel overstekende mensen zijn. Het zebraapad zal ook zijn functie verliezen wanneer automobilisten te weinig moeten stoppen om voetgangers over te laten gaan. Gemeten gemiddelde snelheid op de Eksterlaan IS tussen de 36-45 km per uur.
Een mogelijkheid is om een matrixbord te plaatsen op de Eksterlaan om bestuurders op de snelheid te wijzen. De wijkagent gaat dit uitzoeken.
- De notulist vraagt na waar de metingen plaatsvinden. De wijkagent en beleidsmedewerker lichten toe dat de gehele straat wordt gemeten op basis van blokken van 50 meter via een GPS systeem.
- Een deelnemer vraagt naar opties om mensen frequenter te attenderen op de 30 km zone op de Eksterlaan. De beleidsmedewerker pakt deze actie op.
- De 30 km borden op de Eksterlaan strategischer neerzetten, zodat de automobilisten beter zien dat er 30 km geldt.
- De voorzitter geeft aan dat meerdere bewoners uit de Zwaluwstraat de wens hebben om van deze weg een eenrichtingsweg te maken. Bij de gemeente worden frequent meldingen gemaakt, echter deze bereiken niet de politie. De voorzitter geeft aan dat deze weg niet bekend staat als "probleem". Hij vraagt aan de beleidsmedewerker of hij kan kijken naar de mogelijkheden. Eerder is eenrichtingsverkeer in deze straat aangekaart en uitgezocht, wellicht dat hier nog informatie over te vinden is. De beleidsmedewerker komt hier uiterlijk in januari 2022 op terug.
- De voorzitter vraagt of de wijkagent ook de snelheden op de Vondelweg kan doorsturen
- Een wijkraadslid vraagt naar de status van de werkgroep en of hier acties belegd worden. De voorzitter geeft aan dat de voorgenomen maatregelen uitgezocht worden en wellicht zelfs uitgevoerd worden waarna een evaluatie kan plaatsvinden.
- De secretaris geeft aan dat de bewoner ideeën / initiatieven voor verbetering verkeersveiligheid naar de beleidsmedewerker gestuurd worden.
- Een deelnemer zou contact opnemen met de Bond voor Verzekeraars, dit is er helaas nog niet van gekomen.

Het onderwerp wordt afgesloten en de wijkagent en de beleidsmedewerker worden bedankt voor hun komst en deelname aan de vergadering. De secretaris zal hen contacten voor follow up.



WIJKRAAD DIETSVELD/VOGELBUURT

Correspondentieadres:
info@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

www.wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

6. Rondvraag

De kosten voor de kerstboom op het Batavierenplantsoen worden deels gedekt door gemeentelijke subsidies (Leefbaarheids- en initiatievenbudget). Echter dit jaar werd dit verzoek niet gehonoreerd omdat de subsidie op was. De secretaris vraagt of de Wijkraad eventueel kan bijdragen aangezien dit een wijk gerelateerde festiviteit is. Echter is het budget voor de Wijkraad hier niet voor bedoeld.

Een wijkraadslid geeft aan dat vanuit de regering ook de intentie is uitgesproken om de wegen in de grote steden terug te brengen naar 30 km/uur. Het gaat dan om de zogenaamde GOW30 wegen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is bezig met het maken van een afwegingskader. Zij doet dit in samenwerking met verschillende partijen, zoals CROW, SWOV, OV en Veiligheidsdiensten.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. De volgende vergadering is gepland op 12 januari 2022 om 20.00 uur.

Actienummer*	Actiepunt	Actiehouder	Status	Opmerkingen
2021031004	De voorzitter legt vraag gedeelde auto's neer bij Pleio: is de gemeente op de hoogte, wat is het plan hierachter?	Lopend		
2021051204	Wijkcontract Bosch & Vaart volgen	Lopend	eventueel kijken of wijkcontract ook iets voor onze wijk is.	
2021051206	Facebook Campagne starten om meer leden te werven voor vergroten bereik	Lopend	Er wordt geopperd voor andere social media kanalen, eventueel Instagram.	
2021090901	Vraag laadpalen beleid Pleio	Lopend		
2021101301	Delen informatie wandelroute week van de eenzaamheid op Socials	Lopend	er is nog geen datum geprikt voor de wandelroute	
2021101302	Aandacht besteden in de Wijkkrant "leefbaarheid in onze wijk" over (on)bereikbaarheid stoepen	Lopend	Wijkkrant februari	
2021101305	Voorbeeld groenplan opvragen	Lopend	Opportuin in het voorjaar 2022	
2021111001	Mogelijkheden paaltjes hoek Zwaluwstraat nav aanvraag bewoner	Lopend	Staat op Pleio	
2021111002	Mogelijkheden/status eenrichtingsverkeer Zwaluwstraat	Lopend		
2021111004	Mogelijkheden veilige oversteek Eksterlaan (verkeerslichten/zebrapad)	Lopend		
2021120801	Follow up: Statistieken snelheid JGK en Eksterlaan binnen via wijkagent?	Nieuw		
2021120802	Follow up: Plaatsen matrixbord om snelheid Eksterlaan te benadrukken via wijkagent	Nieuw		
2021120803	Follow up: Mogelijkheden plaatsen 30 km zone op asfalt Eksterlaan via beleidsmedewerker	Nieuw		
2021120804	Follow up: Mogelijkheden eenrichtingsverkeer Zwaluwstraat via Beleidsmedewerker	Nieuw		
2021120805	Follow up: Statistieken snelheid Vondelweg binnen via wijkagent?	Nieuw		
2021120806	Doorsturen bewoner ideeën / initiatieven verbetering verkeersveiligheid doorsturen naar beleidsmedewerker	Nieuw		

*Actienummer bestaat uit datum vergadering (jjmddd) en nummer actiepunt (xx)