



Notulen vergadering Wijkraad Dietsveld / Vogelbuurt

9 november 2022

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. In verband met de nieuwe gezichten wordt er een kort voorstelrondje gedaan door de Wijkraadsleden.

2. Vaststellen agenda

Er is geen WBO geweest afgelopen maand, dit agendapunt vervalt.

3. Ingekomen stukken / Uitgaande post

Bij afwezigheid van een secretaris wordt dit punt niet uitgebreid voorbereid.

- Uitnodiging ontvangen voor bijeenkomst 17 januari Meet & Share
- Update windturbines van Land in Zicht.

4. Notulen voorgaande vergadering en actiepunten

De notulen worden goedgekeurd.

Actienummer*	Actiepunt	Status	Opmerkingen
2021111001	Voortgang verkeersveiligheid	Lopend	
2022020903	Update kruising JGK/Rijksstraatweg	Lopend	De wijkraadsleden gaan aan de slag met vragen stellen aan de gemeente
2022011201	Informatie eenrichtingsverkeer Leidsebuurt opvragen bij WR	Gereed	Lang participatietraject geïnitieerd door de Gemeente. Actie wordt verwijderd
2022051101	Communicatie gebiedsverbinder	Gereed	
2022091402	Mogelijkheden om participatiebak van Spaarnelanden neer te laten zetten. Ophalen net bij desbetreffende bewoner. Eventueel contact opnemen met ambassadeur Spaarnelanden om een ingang te vragen bij Spaarnelanden.	Gereed	Uitkomsten worden gedeeld met desbetreffende bewoner
2022091403	Inspreken bij commissie beheer inzake 30km weg JGK.	Lopend	Gesproken met werkgroep. Wijkraadslid stelt brief op voor politiek.
2022091404	Valbak/zandbak Dietsveld vulling agenderen cluster overleg	Gereed	Besproken tijdens clusteroverleg
2022101201	Binnen Pleio kijken of onderwerpen hoge snelheid, geluidsoverlast, verkeersoverlast en CO2 uitstoot bekend zijn. Focus: Rijksstraatweg	Gereed	
2022101202	Het thema "de nieuwe democratie en de positie Wijkraaden" monitoren	Lopend	
2022101203	Voorzitter zal volgende keer dieper ingaan op de leden van de projectgroep Orionzone-Sportweg zoals Deka, Sint Jacob, projectontwikkelaar Hoorn Vastgoed	Lopend	Wordt doorgeschoven naar december

5. Terugkoppeling gesprek gemeente d.d. 02 november 2022 (vervangend Wijkgesprek)

Normaliter zijn aanwezig bij het Wijkgesprek de wijkraaden uit Haarlem Noord, de gebiedsregisseur, wijkagent, hoofd communicatie. Deze was vervallen omdat er weinig interesse was. Er is daarom afgelopen 02 november een vergadering geweest met alleen onze Wijkraad en gebiedsverbinder.



Besproken onderwerpen:

- Aanvraag **paaltjes op de hoeken** zodat niet geparkeerd kan worden. Specifiek gaat het om de kruispunten van de Zwaluwstraat. Feedback is dat er in het verleden wildgroei is geweest aan paaltjes waardoor deze nu niet meer geplaatst worden. Alternatief is dat er gehandhaafd wordt, echter dit gebeurt niet omdat er te weinig mankracht is. Mogelijkheden:
 - o Pilot klimaatadaptief; mogelijkheid om een parkeerplaats te vervangen om te vergroenen of om aan te wijzen als fietsvlonder. De pilot duurt drie maanden, in die periode kan bezwaar gemaakt worden. In dit geval is dit geen optie omdat de plekken geen parkeerplekken zijn.
 - o Aanvragen bloembak
- **Smileys** op de JGK en Vondelweg blijven rouleren tussen vier straten: Vondelweg, Rijksstraatweg, JGK en Eksterlaan.
- **Onderzoek overlast Rijksstraatweg** (milieu, geluid, snelheid). Er is geen onderzoek, maar er zijn wel bronnen om informatie op te zoeken. De bronnen worden rechtstreeks met Theo Nieland gedeeld, evenals de mogelijkheid om een onderzoek op te starten.
- **Zand in valbescherming** in de bakken op het Dietsveld is besproken. De Gemeente is verantwoordelijk, maar er was niet direct een antwoord. De Gemeente zoekt dit verder uit en komt hier op terug.
- De **communicatie** tussen bewoners, WR en de Gemeente is besproken. Deze laat te wensen over. Het gesprek hierover is open en respectvol gelopen.

6. Windturbine Schoteroog

De Wijkraad heeft contact met de bewonerscommissie Land in Zicht en volgen de ontwikkelingen. De intentie is nog steeds om een grote windturbine te plaatsen. De vier huidige windturbines worden verwijderd. Zorgpunt om de plaatsing van de grote windturbine is onder andere slagschaduw en geluidsoverlast. In januari 2023 is een startnotitie.

Een wijkraadslid vraagt of het wenselijk is als onze WR zich aan moet sluiten aan de projectgroep. Tot op heden hebben wij ons alleen laten informeren door de commissie Land in Zicht. Met de bekendmaking van de startnotitie overwegen of de WR actief zal zijn. Voorzitter neemt contact op met Rien Boon om dit onderwerp te bespreken. Een wijkraadslid neemt contact op met de projectgroep voor mogelijkheden.

7. Gereguleerd parkeren

Rol Wijkraad:

Deze Wijkraad verbindt, informeert en faciliteert. De WR is géén vertegenwoordiger van de wijk.

Terugblik:

- Verdiepen communicatie welke is geweest naar buiten
- Wat stond hierover vermeld in de verschillende verkiezingsprogramma's
- Draagvlak inventarisatie
- (Digitaal) Bijwonen commissie vergadering Beheer

De voorzitter benadrukt dat de WR geen standpunt heeft maar slechts kan informeren en faciliteren.

Tot 30 november 2022 kan ingesproken worden door bewoners, dit kan per mail. Sommige bewoners hebben de WR hierin meegenomen ter informatie (waarvoor dank).

Meningen/vragen van aanwezige bewoners:

- De digitale weg om informatie op te zoeken is onduidelijk



- Waarom is het nodig om betaald parkeren in te voeren, ik denk niet dat dit werkt?
- Hoe wordt dit wel gehandhaafd ten opzichte van het foutief parkeren nu?
- Hoe wordt omgegaan met langdurig bezoek (aantal dagen) wanneer de parkeergarage niet in de buurt is?
- Vergunningen worden nu gehonoreerd voor de eerste auto, de tweede auto wordt bekeken. Een derde of vierde auto is nu uitgesloten. Hoe gaat dit bij verkoop van je huis over een aantal jaar? Wordt zomaar een vergunning beschikbaar gesteld? Of meerdere?
- Het toestaan van het splitsen van woningen heeft de parkeerdruk ook verhoogd.
- Het echte probleem is foutparkeren en dat los je hier niet mee op.
- Er is een verwachting dat de tweede en volgende auto verderop geparkeerd wordt wanneer een vergunning betaald moet worden voor deze auto's.
- Veiligheid en vergroening zijn steekwoorden in het plan voor gereguleerd parkeren, dit wordt niet minder op deze manier.
- Gesignaleerd wordt dat huishoudens soms wel vier/vijf auto's hebben in verband met thuiswonende kinderen. Deze kinderen zijn nog noodgedwongen thuis omdat er geen woning voor hen beschikbaar is.
- Het is een luxe probleem; mensen eigenen zich het recht toe om autobezitter te zijn.
- Effectiever is het om bedrijfsbussen aan te pakken. Dit zal de druk ook direct verlichten.
- Verschillende zones met bijbehorende tarieven geven een verkeerd systeem aangezien dit niets met verkeersveiligheid te maken.
- Alternatief: parkeergarages beschikbaar maken.
- In het verleden is de wens uitgesproken om alle auto's uit de wijken te krijgen. Hiervoor moeten wel parkeermogelijkheden (bijv parkeergarages) beschikbaar zijn/komen.
- Invoering gedoseerd met participatie en initiatieven van bewoners

Reactie/acties WR

- De Wijk heeft formeel Vogelenwijk. Dietsveld is dus wel onderdeel van deze Vogelenwijk.
- Er wordt gerefereerd aan een rapport waarin bewezen wordt dat betaald parkeren werkt. Dit rapport bewijst dit echter niet. Een wijkraadslid gaat hier nog achteraan.
- Formeel mag je niet parkeren op de stoep, de wens van de politiek is om "Canadees te parkeren", dus op de stoep niet toe te staan. Dit zal voor nog meer parkeerdruk zorgen.
- De vergunning geldt alleen voor het betreffende gebied. Indien in een andere zone geparkeerd wordt, dient hier parkeergeld betaald te worden conform de regels.

Voorzitter WR Vondelkwartier, geeft het proces weer wat zij hebben doorlopen. Ook het Vondelkwartier overschrijdt de 85% norm en zal te maken hebben met gereguleerd parkeren. Desbetreffende voorzitter wil graag de fractievoorzitters van de coalitiepartijen aan het woord laten, daar is immers het akkoord gesloten om gereguleerd parkeren in te voeren. In de verkiezingsprogramma's staat dat bewoners het beste weten wat goed voor hen is. Er werd aangegeven dat niets gebeurt zonder instemming van de bewoners.

De betreffende fractievoorzitters hebben ingestemd. Zij worden het eerste deel van de vergadering aan het woord gelaten om hun visie te presenteren.

Daarna is er gelegenheid voor verschillende wijkbewoners hierop constructief te reageren met wellicht ook alternatieven.

Tot slot zal een inventarisatie van de meningen van de aanwezigen volgen door middel van een stemming.



Deze avond zal plaatsvinden op dinsdag 22 november op de Bavo school in de Reviusstraat. Een flyer wordt deur-aan-deur verspreid om iedereen hiervan op de hoogte te stellen. Een extra oproep om “spreektijd” kan bij Thea aangevraagd worden. Er wordt gesuggereerd om een krant te bellen om aanwezig te zijn op de avond.

8. Rondvraag

- De Wijkkrant is gereed en wordt komende dagen verspreid
- Het stukje eenrichtingsverkeer op De Bavostraat lijkt niet meer opportuun. Dit was een tijdelijke maatregel in verband met de bouw. Voorzitter stelt een vraag op Pleio.
- Verkeersdrempels op kruisingen zijn verhoogd in verband met verkeersveiligheid. Dit maakt het voor de fietser makkelijker om deze verhoging te gebruiken om de stoep op te rijden. Nadeel is dat de fietsers vervolgens de stoep gebruikt om verder (hard door) te fietsen.
- Ventweg Vondelweg met de verbinding naar de Vondelweg is niet altijd even duidelijk. Autoverkeer wordt middels een druppel naar de Vondelweg begeleidt, echter de druppel wordt in de winter weggehaald vanwege gladheid. Dit zorgt ervoor dat verkeer per ongeluk het fietspad rechtdoor pakt in plaats van de correcte route, naar de Vondelweg. Voorzitter stelt een vraag op Pleio.
- Trottoir na werkzaamheden fietspad op de Rijksstraatweg is slecht geworden. Bewoner wordt opgeroepen om via de website of de Beter Buiten app melding te maken.
- 25 November bezoek Rotterdam rondom informatie Skaeve Huse. 7 of 8 december komen beide werkgroepen weer samen.

9. Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering. De volgende vergadering is gepland op 14 december 2022 om 20.00 uur.

Actienummer*	Actiepunt	Status	Opmerkingen
2021111001	Voortgang verkeersveiligheid	Lopend	
2022020903	Update kruising JGK/Rijksstraatweg	Lopend	De wijkraad zal vragen stellen aan de gemeente
2022091403	Inspreken bij commissie beheer inzake 30km weg JGK.	Lopend	Gesproken met werkgroep. Wijkraadslid stelt brief op voor politiek.
2022101202	Het thema “ de nieuwe democratie en de positie Wijkraden” monitoren	Lopend	
2022101203	Voorzitter zal volgende keer dieper ingaan op de leden van de projectgroep Orionzone-Sportweg zoals Deka, Sint Jacob, projectontwikkelaar Hoorn Vastgoed	Lopend	Wordt doorgeschoven naar december
2022110901	Voorzitter neemt contact op met Rien Boon om status Windturbine te bespreken	Nieuw	
2022110902	Wijkraadslid neemt contact op met de projectgroep voor de windturbine voor mogelijkheden betrokkenheid	Nieuw	
2022110903	Er wordt gerefereerd naar een rapport waarin bewezen wordt dat betaald parkeren werkt. Dit rapport bewijst dit echter niet. Wijkraadslid gaat hier nog achteraan.	Nieuw	
2022110904	Het stukje eenrichtingsverkeer op De Bavostraat lijkt niet meer opportuun. Dit was een tijdelijke maatregel in verband met de bouw. Voorzit stelt een vraag op Pleio.	Nieuw	
2022110905	Ventweg Vondelweg met de verbinding naar de Vondelweg is niet altijd even duidelijk. Autoverkeer wordt middels een druppel naar de Vondelweg begeleidt, echter de druppel wordt in de winter weggehaald vanwege gladheid. Dit zorgt ervoor dat verkeer per ongeluk het fietspad rechtdoor	Nieuw	



WIJKRAAD DIETSVELD/VOGELBUURT

Correspondentieadres:
info@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

www.wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

Actienummer*	Actiepunt	Status	Opmerkingen
	pakt in plaats van de correcte route, naar de Vondelweg. Voorzitter stelt een vraag op pleio.		

**Actienummer bestaat uit datum vergadering (jjmdd) en nummer actiepunt (xx)*