



Notulen vergadering Wijkraad Dietsveld / Vogelbuurt

d.d. 11 december 2019

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Mededelingen

- Sinds juni 2019 zijn de vacatures voor notulist en penningmeester nog steeds niet vervuld, ondanks de inspanningen. De wijkraad wil in januari 2020 contact opnemen met 'De Vrijwilligers Centrale' om de vacatures te plaatsen. De heer Amand (Trots Haarlem) meent te weten dat hiervoor subsidie beschikbaar is.

2. Vaststellen agenda

Agendapunt 5 "Nieuwe Democratie" wordt agendapunt 8. Agendapunt 8

"Gast spreker volgende vergadering" wordt agendapunt 5.

De punten 6 "Sport2Play" en 7 "Orionzone" worden ook omgewisseld.

3. Inkomende stukken / Uitgaande post

De secretaris behandelt de inkomende en uitgaande post:

- Het zand naast speeltuin DVS is na het verkrijgen van de PFAS vergunning weggehaald. De medewerkers van DVS en de bewoners zijn hier blij mee.
- Opstelstrook JGK/Spaarndamseweg: de witte pijl in het fietsvak die rood overgeschilderd is, vervaagd alweer. De secretaris heeft een melding geplaatst op PLEIO.
- Nieuws over de telefooncel hoek Jan Gijzenkade tegenover de Roerdompstraat. Deze wordt alleen nog als reclamezuil gebruikt. Clear Channel zal deze zuil binnenkort weghalen.
- De informatieavonden over de aanleg van de HOV zullen op 20, 21 en 23 januari 2020 plaatsvinden.
- Volgens planning wordt in de periode maart t/m juni 2020 het kruispunt Jan Gijzenkade/Rijksstraatweg klaargemaakt voor de HOV.
 - Dit jaar staat er wederom een grote Kerstboom op het Batavierenplantsoen-Zuid.
 - Er is een verzoek binnengekomen om een gezamenlijk mobiliteitsplan aan te bieden aan de gemeente. De voorzitter geeft hier meer informatie over bij het agendapunt Orionzone/Mobiliteit.
 - Nancy Bromet heeft doorgegeven dat er wederom tijdens de jaarwisseling een vuurwerkvrije zone rondom het Vogelhospitaal ingesteld is. Jacqueline heeft de informatie op de website van de wijkraad gezet.
 - De gemeente heeft aangegeven, dat er per 1 januari 2020 een ja/ja sticker op de brievenbus geplakt dient te worden indien men nog reclame wil ontvangen. Meer informatie hierover zal op de website geplaatst worden.
 - Uitnodiging ontvangen van de Gemeente voor twee cluster gesprekken in 2020. D zal de wijkraad tijdens deze gesprekken vertegenwoordigen.



- Een bewoner uit de Radboutstraat heeft de wijkraad gevraagd of het mogelijk is een beachvolleybalveld en een vaste tafeltennistafel te plaatsen op het Dietsveld. De wijkraad heeft geadviseerd om dit af te stemmen met de bewoners.

4. Notulen 13 november 2019

Naar aanleiding van punt 7 "Schouw van de wijk Dietsveld-Vogelbuurt – update"

- Schelpenpaden asfalteren: "Batavierenplantsoen" moet "Dietsveld" zijn.
- Verkeersplateau Roerdompstraat hoek Meeuwenstraat: Robèr en Menno doen navraag bij de Procesbeheerder wat er hierover is afgesproken. Er is hierop nog geen reactie gegeven. De secretaris heeft hieromtrent ook navraag gedaan op PLEIO.

Doordat het verkeersplateau na de rioleringswerkzaamheden niet is teruggeplaatst, wordt er nu veel te hard gereden.

De heer Amand merkt op, dat je ter plaatse 30 km mag rijden, maar daar wordt weinig rekening mee gehouden.

- Laadpalen: een bewoner uit de Kanariestraat wilde een handtekeningactie starten voor meer laadpalen. Het is niet duidelijk of dit idee van de grond is gekomen.

5. Gastspreker volgende vergadering

Anna Richt Hannema, werkt samen met Spaarnelanden aan het project elektrische deelauto's. Er zijn inmiddels twee pilots succesvol afgerond: 1 in de Planetenbuurt en 1 in het Ramplaankwartier.

Ze heeft een burgerinitiatief gestart in samenwerking met Spaarnelanden.

Dit gaat over delen van elektrische auto's, met als doel in Haarlem zoveel mogelijk benzineauto's te vervangen door elektrische.

Er zijn veel vragen in de buurt hierover, zeker over het plaatsen van laadpalen. Anna Richt zal op 8 januari 2020 een presentatie geven tijdens onze wijkraadsvergadering. De voorzitter van de wijkraad van het Vondelkwartier zal gevraagd worden of hij de bewoners zijn wijk ook voor deze bijeenkomst wil uitnodigen.

Een aanwezige vraagt of de WR in principe achter de plannen staat voor elektrisch rijden.

De wijkraad kan echter hierin geen voortrekkersrol spelen voor de wijk.

6. Sport2play-Drimble uit Roden

Ongeveer 6 weken geleden heeft de voorzitter een gesprek gehad met de eigenaar van dit bedrijf. Onderstaande is puur informatief!

Het is een landelijke organisatie die sporttoestellen/attributen plaatst en tegelijkertijd activiteiten organiseert met gebruik van deze toestellen. Met als doel de vitaliteit en sociale cohesie in de buurt te verstevigen. Zij zoeken hierbij ook de samenwerking met reeds bestaande activiteiten en met aanbieders van sportmogelijkheden (lokale fitnesscentra). Om het gevoel van extra concurrentie weg



te nemen. Aanvullende mogelijkheden in plaats van concurrerende activiteiten. Deze organisatie kan, nadat een draagvlak onderzoek is uitgevoerd in de buurt, zorgdragen voor de projectaanvraag bij de gemeente.

Een van de aanwezigen geeft aan, dat een hoogleraar ouderen geneeskunde deze vorm van beweging aanmoedigt, omdat het laagdrempelig is.

Sport projecten in de wijk dragen bij om gezond ouder te worden.

De voorzitter zal de eigenaar uitnodigen om in de vergadering van maart een presentatie te geven. Daarvoor is het van belang om via verschillende media, facebook enz., aandacht te vragen voor dit onderwerp.

Intermezzo: Hr. Piet de Vries over gelote wijkraden.

Vanaf 12 december gaat er in de wijk Zijlweg West een experiment van start met andere vormen van burgerbetrokkenheid: Wijkbegroting; Right to Challenge; Wijkshow en Loting. De heer de Vries legt aan de hand van een aantal voorbeelden uit hoe er nu al invulling wordt gegeven aan de "nieuwe democratie".

Experiment in de Oosterparkwijk in Groningen wijst uit,

als iemand op de lotinglijst afhaakt, dan komt eenvoudigweg de volgende aan bod.

In Groningen krijgen de burgers een vergoeding voor hun deelname.

Kleverpark en Frans Hals buurt gaan zonder wijkraad, als tussenpersoon, draaien op loting.

Kort wordt er in de discussie nog ingegaan op de wijze waarop nu besluitvorming wordt uitgevoerd ten aanzien van projecten en initiatieven die vanuit buurten en wijken worden voorgesteld. In Haarlem worden buurt-initiatieven voorgelegd aan een commissie van 4 inwoners en een ambtenaar. Zij bepalen aan de hand van een aantal richtlijnen of een voorstel als burgerinitiatief kan worden aangeduid en welke budgettering daar dan bij hoort.

7. Orionzone stand van zaken

Wethouders Merijn Snoek (Stadsdeel Noord) heeft uitleg gegeven over de stand van zaken besluitvorming project Orionzone. Alle betrokken wethouders zijn uitgenodigd hiervoor, Jur Botter en Floor Roduner, maar aangezien Wethouder Snoek de stadsdeelwethouder is, neemt hij de honneurs waar. Zonder dat hij inhoudelijk over de portefeuilles van zijn collega-wethouders uitspraken kan doen. Menno Evers, de gebiedsverbinder, was ook aanwezig. Merijn heeft de vragen van het WBO aangehoord en uitleg gegeven. Onder ander hoe er om wordt gegaan met de aanbevelingen uit de participatiebijeenkomsten en hoe de participatie zich verhoudt

tot de formele, juridische procedure die gaat lopen wanneer het voorlopig ontwerp (VO) wordt gepubliceerd. Participatie heeft geen juridische status en de gemeente is ook niet verplicht om deze in te zetten. Vaak initieert de gemeente dit op voordracht



van de wethouder, wanneer het om een complex en gevoelig project gaat. Insteek is om vooraf, voor het formele traject start, al zo veel als mogelijk rekening te houden met de belanghebbenden die betrokken zijn bij het project. Zonder dat participatie per definitie betekent dat een advies of aanbeveling van een belanghebbende automatisch wordt overgenomen. Zo blijkt bijvoorbeeld dat het voorstel van het WBO om een second opinion onderzoek te laten doen niet is overgenomen. Een van de aanwezigen geeft een ander voorbeeld over het effect van participatie door burgers. Op 11 december kwam er nieuwe informatie over conceptontwikkeling Orionzone naar buiten, waarin opgenomen is dat er geen supermarkt komt op de plek van Bison Bowling, door inspanning van bewoners die er fel op tegen zijn. Door participatie is de supermarkt komen te vervallen, net zoals het fietspad op de Planetenlaan de gemeente wilde een dubbel fietspad langs de EDO-velden en aan de andere kant van de weg was het plan om de auto's langs de woningen van de huidige bewoners te laten rijden dat heeft men ook herzien. Omdat er heel veel tegenstand was en ook wel opvallend is dat de huidige bewoners benadeeld zouden worden t.o.v. de nieuwe bewoners. Stand van zaken Orionzone is ook te volgen via www.haarlem.nl/orionzone.

8. Nieuwe Democratie

De gemeente Haarlem, in de persoon van wethouder Jur Botter, is al enige tijd geleden gestart met de kloof tussen burger en politiek te dichten. Hiervoor is het programma Nieuwe democratie gestart. Hier zijn vier vormen geselecteerd waarin de burger eerder en vaker dan tijdens de verkiezingen een keer in de vier jaar invloed en inspraak kan hebben.

Onder andere via het werken met een wijkbegroting (pilots gaan starten in 2 wijken van Haarlem), wijkscouw, right to challenge (een burger daagt de gemeente dat een project slimmer, sneller, goedkoper kan), loting (ad random geselecteerd groep burgers die op referendum-achtige wijze besluiten neemt)

Onze wijkraad heeft aangegeven dat wij onze rol als verbinder en ondersteuner zien. De huidige leden van de wijkraad hebben geen ambitie om bijvoorbeeld budget verantwoordelijk te worden. Met name de zorg om het verkrijgen van democratisch draagvlak en de verantwoordelijkheid voor gemeenschapsgeld zijn belangrijke redenen om hiervan af te zien.

9. WBO

In het WBO is er naast de discussie over de waarde van een participatietraject tijdens de planvorming ook gesproken over de zorg t.a.v. het initiëren van gebiedsontwikkelingen zonder dat er integraal wordt gekeken naar de



WIJKRAAD DIETSVELD/VOGELBUURT

Correspondentieadres:
info@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

www.wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

mobiliteitsbelasting hierdoor. Wethouder Roduner is opgeroepen door verschillende wijkraden om dit integraal mee te nemen. Ook vanuit de gemeenteraad is hierop aangedrongen.

Ook vanuit het WBO wordt er bij wethouder Snoek op aangedrongen om een mobiliteitsonderzoek gemeentebreed te doen waarbij de effecten van samenhang van de verschillende ontwikkelzones wordt meegenomen. Hij geeft aan dat dit aan wethouder Roduner is, maar hij de indruk heeft dat er een politieke meerderheid is voor het voorstel om een uitgebreid mobiliteitsonderzoek te doen.

Niet alleen in het WBO maar door de hele stad is er heel veel zorg over de mobiliteitsdruk. Er is in de zomervakantie een slecht onderzoek gedaan t.a.v. de Orionzone, door een onderzoeksbureau. Deze gaf zelf ook aan in het rapport geen gedegen onderzoek vanwege het tijdsbestek en missen van relevante data en meetmethoden gedaan te hebben. Algemene opvatting is dat er in de verkeersontwikkeling niet alleen de autonome groei, maar ook de groei die ontstaat, door hoeveel huizen ga je bouwen en de impact daarvan, mee te nemen.

De aanwezigen merken nog een aantal andere zorgpunten op. De gemeente is niet altijd eigenaar van de grond, zodat er een zorg bestaat dat ontwikkelaars voor 'geld verdienen' gaan zonder dat daarbij er ook belangen worden gediend die commercieel minder interessant zijn als sociale woningbouw en parkeren op eigen grond. Wethouder Snoek gaf aan dat er voldoende checks and balances zijn binnen de politiek en openbaar bestuur om de projectontwikkelaars te houden aan de gemaakte afspraken.

Wat je wel merkt is dat de huidige politiek, wel heel erg is voor nieuwe vormen van mobiliteit. Er wordt ingezet op alternatieven voor de auto, waarbij wordt opgemerkt dat die alternatieven wel betaalbaar moten zijn.

Een van de aanwezigen vult aan: "Het bestuur streeft er ook naar om meer arbeidsplaatsen in Haarlem te creëren om aan- en afvoerkeer te verminderen.

Ook wordt afslag op de A9 weer gememoreerd, de Velsersboog, wanneer de omvang van de bevolking van Haarlem en Velsersbroek blijft groeien. Deze optie is tijdens de commissievergadering gebiedsontwikkeling van 11 december 2019 ter sprake gekomen en is nu ook ingetekend in de SOR (structuurvisie openbare ruimte). Hierin staat ook dat de Vondelweg niet verbreed gaat worden.

Kort samengevat, we hebben het met wethouder Snoek gehad over wat doet u eigenlijk met participatie, wanneer richt u dat in, hoe ziet dat traject er verder uit en kunt u bij uw collega-bestuur aangeven dat wij het samengaan van het mobiliteitsonderzoek en de ontwikkelzones heel belangrijk vinden.

We hebben het ook gehad over de planning, wanneer komt het voorlopig en het definitief ontwerp, dit staat allemaal op de planning voor het voorjaar.

Dan kunnen we dus opnieuw ernaar kijken, wat is er gedaan met de participatie, hierna kunnen we formeel opnieuw de zienswijzen invullen, wat we ook gedaan



hebben met de HOV, Rina informeert dat de Nota van Beantwoording op de zienswijze Orionzone er ondertussen is, deze kun je nalezen.

Ron van de Berg merkt op dat de gemeente er ook nog niet uit is wat er met het NOVA-College gaat gebeuren.

10. **PETITIE NAMENS DE VOORZITTERS VAN DE WIJKRADEN**

De wijkraad is gevraagd een petitie te ondertekenen om het bestuur van onze gemeente erop te wijzen dat we heel graag die samenhang tussen de beiden onderzoeken willen zien, dat is natuurlijk een visie op de hele stad

Een van de aanwezigen merkt op dat hij het verslag van de klankbord groep Orionzone van september heeft gelezen, daarin worden wel

3 wijken genoemd, maar onze wijk staat er niet tussen. De aanwezige vindt dat onze wijk wel een direct belang heeft bij de ontwikkelingen. De vraag wordt gesteld of de naam van onze wijk hieraan niet verbonden moet worden.

Antwoord van de voorzitter, als je je naam eraan verbindt moet je ook betrokken zijn. De wijkraad is niet in staat geweest om intensief betrokken te zijn. De wijkraad vindt het ook niet onze plek omdat het andere wijkraden veel meer raakt. Er zitten 'n aan aantal wijkraden in het WBO die een sterke opvatting hebben en zelf denken ook de deskundigheid te hebben om effecten te kunnen voorspellen.

Vraag van de voorzitter: Wat zouden jullie nog willen weten over het WBO, Orionzone, Mobiliteitsplan en gesprek met de wethouder? De informatie was duidelijk genoeg, hij geeft nog aan dat dit iets is wat we moeten blijven volgen. Het belang om ook de informatieavonden over de HOV te bezoeken wordt aangegeven.

Er wordt benadrukt dat je een wethouder duidelijk moet maken dat je namens de bewoners in de wijk spreekt en niet alleen namens de groep die de wijkraad bezoekt. Haarlem Noord is een heel groot gebied met heel veel inwoners voor wie je de spreekbuis bent. In de politiek legt het aantal inwoners het gewicht in de schaal. Dan moeten wij wel het gevoel hebben dat we dat als wijkraad ook kunnen waarmaken. De voorzitter vindt dat we er best veel aan doen. Maar mensen moeten het ook willen lezen en geïnformeerd zijn. Dat is ook met de wethouder besproken; het zorgen voor tijdige communicatie over wat al is besloten om te voorkomen dat burgers nog denken bepaalde ontwikkelingen of aanpassingen tegen te kunnen houden. Bijvoorbeeld nu met de start van de HOV-inrichting.

11. **Rondvraag**

Hr. Amand zegt zorg dat je een notulist en een penningmeester krijgt of went je tot de Vrijwilligers Centrale.

Ron van de Berg plaatst een opmerking over de Jan Gijzenkade, Kees Meijer heeft dit ook al aangegeven, dat de zieke bomen gekapt gaan worden. Er bestaat een zorg over de hoge snelheid die dan gereden zal gaan worden.



WIJKRAAD DIETSVELD/VOGELBUURT

Correspondentieadres:
info@wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

www.wjkraaddietsveldvogelbuurt.nl

Een aanwezige maakt zich zorgen over het prijsopdrijvend effect van onze huizen dat door de koopdrift van ex-Amsterdammers wordt veroorzaakt. Rina Stroo licht toe dat om die reden de gemeente ook sociale koopwoningen bouwt met de voorwaarde dat geïnteresseerden ook in Haarlem op de wachtlijst moeten hebben gestaan.

12. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid of inbreng
En sluit de vergadering.