



Notulen vergadering Wijkraad Dietsveld / Vogelbuurt

d.d. 12 februari 2020

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Mededelingen:

- Sinds juni 2019 staan er nog steeds 2 vacatures open te weten voor notulist en penningmeester. De secretaris zal op de website van de 'Vrijwilligerscentrale Haarlem' deze vacatures plaatsen.
- De voorzitter heeft contact gehad met Sport2Play en zal tijdens de vergadering van maart as. hier wat meer over vertellen.
- De secretaris heeft al meerdere malen contact opgenomen over de groene telefooncel op de Jan Gijzenkade. De eigenaar Clear Channel, heeft aangegeven de telefooncel weg te zullen halen. Dit is echter tot op heden nog steeds niet gebeurd. Zij zal nogmaals contact opnemen met Clear Channel om e.e.a. af te stemmen.
- De wijkraad is uitgenodigd voor de bijeenkomst sociale basis Noord. Hier zullen twee wijkraadsleden naar toe gaan.
- We hebben een uitnodiging ontvangen voor de Wijkradenconferentie op 20-3 (12.30 en 17.30 uur). De secretaris is daar uitgenodigd voor een vraaggesprek door/met de gebiedsverbinder, zij werkt echter die dag/tijden. Eventueel zal de voorzitter gaan.
- Een buurtbewoner heeft de wijkraad een mail gestuurd en een paar leuke ideeën aangedragen voor de wijk o.a. op de plaats waar de telefooncel nu (nog) staat. We zullen hem uitnodigen om er volgende vergadering wat over te komen vertellen.
- Ondanks dat er tijdens de wijkschouw werd aangegeven dat er in onze wijk weinig/geen nieuwe laadpalen zouden komen (ontmoedigingsbeleid), zijn er toch 2 nieuwe laadpalen bij Hekslootpolder aangelegd en er komen nieuwe laadplekken op Vondelweg en Leeuwerikstraat (elk 2 plekken). In verband met het verdwijnen van parkeerplekken en verkeersveiligheid, zal een buurtbewoner bezwaar aantekenen bij de Gemeente.

2 Vaststellen agenda.

Deze wordt gewijzigd: punt 8) WBO vervalt aangezien geen van de wijkraadsleden hierbij aanwezig kon zijn. Er wordt een punt 8A) toegevoegd: Thema jaarvergadering 08 april 2020. De overige agendapunten wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Inkomende stukken / Uitgaande post

- Van voorzitter Wijkraad parkwijk Zuiderpolder, hebben we een schrijven ontvangen over de wijkvisie Groene Zoom Oost 2020. Over het bebouwen van het volkstuinvereniging



gebied bij Boerhavelaan. Zij gaan zich beraden of er stukjes stad in hun wijken groener ingevuld kunnen worden. Ze houden ons op de hoogte.

- Mail ontvangen van een bewoner met de vraag of de wijkraad betrokken wordt bij de splitsing van bestaande woningen naar 2 of zelfs 3 appartementen. Hij heeft aanvragen gezien voor Eksterlaan (toegekend) en Maasstraat en Rijnstraat. Hij ontvangt deze informatie via: www.mijnoverheid.nl
- Uitnodiging ontvangen voor Netwerkbijeenkomst Mooi door Noord op woensdag 11-3 (16-20 uur) Immanuel Kerk
- Conceptvisie over recreatiegebied Spaarnwoude ontvangen van Pierre van Huit (CU)
- Uitnodiging voor de bijeenkomst sociale basis Noord (Twee wijkraadsleden gaan hier naar toe.)
- Overzicht van toegekende Leefbaarheids- en initiatieven subsidie in 2019 ontvangen
- Mail ontvangen van de Stichting Braderie Vergierdeweg, deze stopt met het organiseren van de Braderie
- De oud-voorzitter van de braderie heeft aangegeven dat ze de doorstart van de Braderie op zich wil gaan nemen

4. **Verslag presentatie iZoof d.d. 11-1-2020**

De Wijkraadsvergadering van 11 januari jl. stond geheel in het teken van iZoof. Initiatiefneemster Anna Richt-Hannema heeft aan belangstellende wijkbewoners een presentatie gegeven over het uitrollen van elektrische deelauto's in een aantal wijken van Haarlem. Het verslag van de presentatie van iZoof en meer informatie is terug te vinden op Wijkraad website en de Nieuwsbrief van februari 2020.

Tevens worden de notulen van de Wijkraadsvergadering d.d. 11 december 2019 besproken, hier zijn geen vragen over.

5. **HOV – Hoogwaardig Openbaar Vervoer (Vroeger genoemd Zuidtangent)**

Op 20, 21 en 23 januari jl. zijn de voorlichtingsavonden gehouden voor bewoners. Hierbij waren mensen van gemeente en de aannemer aanwezig. De buurtbewoners konden de tekeningen bekijken, bus-omleidingen bekijken en vragen stellen. De werkzaamheden zijn inmiddels in volle gang.

Meer informatie is te vinden op de website van de gemeente Haarlem onder het kopje Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Noord.

Er volgt nog een extra bijeenkomst over de aanpassingen van het kruispunt op de Jan Gijzenkade. Deze is gepland op dinsdag 03 maart van 17.00-19.00u in de Bibliotheek, aan de Planetenlaan in Haarlem Noord.

Een uitnodiging van de gemeente voor deze extra bijeenkomst, wordt binnenkort bij 5000 adressen in de omliggende wijken bezorgd.



Tijdens een van de voorlichtingsavonden is bij Walter Vroom -HOV projectleider gemeente Haarlem – nagevraagd of de opgebroken fietspaden nu worden voorzien van de rode betonplaten (waarmee de test is gedaan op de Rijksstraatweg). De gemeente heeft namelijk vorig jaar besloten, dat wanneer er groot onderhoud gepleegd zou worden aan fietspaden, deze rode betonplaten gebruikt zouden worden op plekken waar veel boomwortels zitten.

Walter informeerde ons dat er in eerste instantie geen rekening mee gehouden was. Op dit moment wordt er geïnventariseerd waar het asfalt opgebroken moet worden. Als het inderdaad zo is, dat het asfalt moet worden verwijderd, is hij er voorstander van om direct de betonplaten aan te leggen.

Hij zal dit intern, vanwege eventuele meerkosten, nog wel moeten kortsluiten. Hij brengt ons op de hoogte van de uitkomst. Wel gaf hij aan dat op het HOV-traject grotendeels op de kruispunten de fietspaden opgebroken en op de meeste kruispunten staan geen bomen.

6. **Braderie Vergierdeweg (Haarlem Noord)**

De Stichting Braderie Vergierdeweg heeft afgelopen jaar de braderie op de Vergierdeweg georganiseerd. Echter door (beduidend) minder toegekende subsidie, te weinig sponsors, vrijwilligers en het feit dat de gemeente heeft aangegeven dat de Braderie 'te commercieel was opgezet', hebben zij aangegeven de braderie niet meer te gaan organiseren. De stichting is inmiddels opgeheven en de spullen (o.a. borden, hesjes etc.) willen ze graag overdragen aan de wijkraad. De wijkraad begrijpt de frustratie van de organisatoren, had mede daardoor aangegeven dit jaar te willen helpen met het invullen van het subsidieformulier en zoeken naar vrijwilligers en sponsors. Desalniettemin respecteren ze de gemaakte keuze en bedanken de organisatoren voor al hun werk en inspanning voor de afgelopen braderie.

Rina Stroo (Jouw Haarlem,) tot en met 2019 medeorganisator van de Braderie, heeft een poging gedaan om de te lage subsidie in 2019 ter discussie te stellen. Ze heeft uitgelegd dat de braderie geen commerciële doelstelling heeft, dat het een buurtfeest is waar ontmoeting centraal staat, waar gestreefd wordt om er met elkaar, jong en oud een leuke dag van te maken. Helaas is de Initiatievenraad niet bereid gebleken de subsidie bij te stellen.

Een buurtbewoonster heeft tot 2018 de braderie georganiseerd. Zij heeft bij de wijkraad aangegeven het stokje over te willen nemen. Samen met 2 oud vrijwilligers wil ze de braderie nieuw leven inblazen. Qua opzet wel eenvoudiger, maar dit is wellicht beter in verband met het korten van de Leefbaarheid en Initiatieven Subsidie van vorig jaar (slechts 500,- ontvangen) omdat de braderie als commercieel werd aangemerkt. De braderie (een 30 jaar oude traditie in Haarlem Noord) van dergelijke omvang kan echter onmogelijk voor een bedrag van 500,- en een handje vol sponsors bekostigd worden. De wijkraad heeft aangeboden om Carla te helpen met



de subsidieaanvraag en ook bij het werven van vrijwilligers en sponsoren.

7. Orionzone

De ontwikkelvisie van de Orionzone is besproken in de raadscommissie Ontwikkeling van 6-2 jl. Er is door 21 bewoners (uit Planetenwijk en Sinnevelt) ingesproken deze vergadering. De bewoners hebben echter het gevoel dat ze niet serieus genomen worden en niet gehoord worden door de gemeente. D66 raadslid Misja de Groot heeft daar aangegeven dat er geen parkeerplaatsen geschrapt worden en geen bomen gekapt worden. In het Haarlems Dagblad stond daags daarna een artikel met als titel "Visie niet in beton gegoten". De gemeente gaat dit met de bewoners verder uitwerken. Ook bij raadsleden bestaat grote zorgen over de groei van autoverkeer in Noord. Aangegeven wordt dat het belangrijk is om het Mobiliteitsvisie-eindrapport (wordt verwacht in november) af te wachten voordat er knopen doorgehakt worden. Want gevreesd wordt dat in Haarlem Noord, ook het woon- werkverkeer de stad in en uit (tijdens de spits), zal vastlopen en voor lange files zal gaan zorgen.

8. WBO (Wijkraden Belangen Organisatie) *Agendapunt is komen te vervallen*

8A. Jaarvergadering 08 april 2020 – Thema

Er wordt gesproken over een thema voor de komende jaarvergadering. Op de keuze voor het thema 'Vergroening van de wijk' wordt positief gereageerd door de aanwezigen. Een wijkraadslid stelt voor om Dik Vonk, de voormalig stadsecoloog van de gemeente Haarlem, uit te nodigen om een presentatie te geven over het vergroenen van de wijk/tuin. Indien hij verhinderd is, zou de secretaris nog een wijkbewoner kunnen benaderen die misschien wat kan vertellen over natuurlijk tuinieren.

9. Rondvraag

Twee aanwezigen geven aan niet aanwezig te kunnen zijn bij de Wijkraadsvergadering van 11 maart.

10. Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering. De volgende vergadering is op 11 maart 2020.