

Herinrichting Spaarndamseweg

7 december is het voorontwerp voor de herinrichting voor inspraak vrijgegeven. De inspraak eindigt 16 januari 2023. Ik zat in de participatiegroep namens de Vereniging Behoud de Hekslootpolder en de wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt.

De woonbootbewoners hadden ook een groep afgevaardigd en die zaten redelijk op lijn met de wensen die ik inbracht. Nadat de plannen geëvalueerd waren met de woonbootbewoners begonnen een aantal de plannen af te keuren. Een van hun vertegenwoordigers schreef me het volgende:

“De meningen van de woonbootbewoners verschillen nogal. Sommigen willen geen meanderend pad, anderen willen de situatie houden zoals het is, weer anderen willen geen erfafscheiding die door de gemeente beplant is, weer anderen willen rechtstreeks naar hun auto kunnen lopen. Het is daarom onmogelijk om met een eensluidende inspraakreactie te komen. Wij (de mensen die het overleg met de gemeente hebben gevoerd) hebben de mogelijkheid tot inspraak daarom teruggelegd bij de individuele woonbootbewoners. Iedere woonbootbewoner kan nu, als zij dat willen zelf een inspraakreactie naar de gemeente sturen.”

Waar het op neer komt is dat er nogal wat toegeëigend is door diverse bewoners, auto's en paden in het groen, vuilnisbakken buiten het hek op het pad en garages in de tuin. Maar ook soms verder lopen met de vuilnisbak en moeilijker bij de elektra-aansluiting kunnen komen. Dat willen ze niet inleveren voor een algemene verbetering. Van belang is dat wij wel onze mening geven.

Citaat uit de bewonersbrief:

Het nieuwe ontwerp voor de Spaarndamseweg

De Spaarndamseweg wordt ingericht als een fietsstraat. Daarbij gaat de snelheid binnen de bebouwde kom omlaag naar 30 km/uur. Ook de tegelpaden, riolering, openbaar groen en het wandelpad (langs het Spaarne) worden vernieuwd. We leggen nieuwe formele parkeerplekken aan zodat bewoners niet meer in de berm hoeven te parkeren. De hoge populieren nabij de woonboten vervangen we vanwege hun slechte conditie.

In de plannen staat:

- De parkeerplaats op de hoek blijft bestaan maar wordt voorzien van meer groen rondom. Als aandachtspunt wil ik wel aangeven dat de auto's niet 'onzichtbaar' moeten worden. Er is anders geen toezicht op. Halfhoog is goed, denk ik.
- Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk met nu, maar wordt wat meer geïntegreerd in het groen aan de noordzijde. Bij WZZO zal het parkeren verbeterd worden (te nat).
- Er komen meer oversteekplekken met paden, nu loopt men door het gras of door de modder (parkeerplaats en bij de brug naast WZZO).
- Er komt een meanderend pad over het gras voor de woonboten, geen pad meer langs de tuinen van de woonboten.
- Langs het Spaarne komen lagere bomen, beter voor de vogels in de Hekslootpolder.
- Over de weginrichting is geen inspraak.

Mijn voorstel is dat de Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt akkoord gaat met de plannen, ik zal een tekst voorstellen die, na goedkeur door iedereen, door het secretariaat verstuurd kan worden.

Martin van de Pavert