

Luchtkwaliteit tot eind november 2022

H18	Vondelweg 10 regenpijp	20,1	16,5	29,2	18,4	23,9	15,3	20,5	17,6	15,2	24,6
H19	Vondelweg 440 bij Vergierdeweg	19,3	15	30,7	17,8	21,8	15,6	18,5	16,3	?	19,1
H20	Spaarndamseweg 726 Indische Buurt N	18,3	13,5	30	16,8	19,9	13,3	16	16,3	18,6	20,1
H22	Schoterbrug LIZ Botterboulevard (bij 195)	15,3	13,2	26,2	13,7	17	9,9	13,5	11,2	16,1	17,3
HA29	Vondelweg 922	14,7	16,9	10,6	23,3	16,3	17,2	9,7	12,3	12	13,5

- De metingen waren behoorlijk gezakt en op peil, maar de WHO heeft de waarden naar beneden bijgesteld. Was 40 eerst de grens, nu is dat 10 mg/m³.
- De hoogste metingen waren bij de Oudeweg, (25,1) daar zal iets moeten gaan gebeuren.
- Alle metingen van maart zijn hoog, dat heeft waarschijnlijk met droogte en warmte en veel wind ZO met hogedrukgebieden te maken.
- Meer groen geeft ook een hogere belasting.
- Op mijn vraag of de Gemeente iets met de metingen doet of alleen wacht op het moment dat alle auto's elektrisch zijn? Heb ik nog geen antwoord gekregen. In mijn optiek is niets doen ook een optie, de eisen voor vrachtauto's zijn strenger (Euro6 motoren) bussen en auto's worden elektrisch en landelijk is men ook druk bezig. Wat doet Haarlem om op 10 te komen?
- Voor volgend jaar voorgesteld ons meetbuisje op dezelfde plaats te houden vanwege de relatief hoge meting gemiddeld 20,1 Een van de buisjes bij Land in Zicht kan dan naar de RSW. De IBN gaat daarmee akkoord.

Na de pauze gingen we verder met Hollandse-luchten.org. Een burgerplatform voor de leefomgeving. Haarlem doet daar graag aan mee.

- Op de vraag wat en waar, heb ik de wens van Theo aangegeven. Meten op de RSW, geluid en stof. Er zijn meters die beide aankunnen, maar die worden niet in Haarlem ingezet.
- Wellicht zinvol om dat toch te proberen als we een stofmeter (Sodaq air) krijgen.
- Omdat de meter een elektra-aansluiting (snoertje) nodig heeft, kan ik de meter niet kwijt op de Vondelweg.
- Carla heeft de vergadering van 1 december gevolgd, 13 december was de vervolgsessie.